

خطای انسانی عامل بیش از ۵۰ درصد مرگ و میر جاده ای است

اسفند ۹، ۱۴۰۳



کیا پرس/وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به اینکه بیش از ۵۰ درصد مرگ و میر جاده ای بر اثر خطای انسانی است، گفت: این موضوع را می توان در زمان کوتاه تری کاهش داد.

به گزارش خبرنگار کیا پرس، محمدرضا ظفرقندی روز چهارشنبه در سومین کنگره بین المللی تروما در سالن همایش رازی برگزار شد، افزود: با تبلیغ مناسب و فرهنگ سازی می توان این درصد را کاهش داد.

وی به اقدامات بلند مدت اشاره کرد و گفت: اصلاح نقاط پرحادثه، اصلاح خودروها و انتقال سریع بیماران از اقداماتی است که برای کاهش فوتی ها و مصدومان جاده ای باید انجام شود.

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به اینکه ایمن سازی خودرو ها، جاده ها و اصلاح نقاط حادثه خیز یک برنامه بلند مدت است که باید برای به تحقق آن برنامه ریزی و تلاش کرد، گفت: با توجه به زمان کم پویش "نه به تصادف" می توان از راهکارهایی استفاده کرد که در زمان کم نتیجه بخش باشند؛ از جمله می توان به همکاری جدی پلیس راهور در تدوین جریمه ها و ایست بازرسی های بیشتر جاده ای اشاره کرد.

دکتر ظفرقندی ادامه داد: اگر ایمن سازی جاده ها زمان بر است و نیاز به برنامه ای بلند مدت دارد اما شناسایی نقاط پرخطر و حادثه آمیز، می تواند ۳۰ درصد این حوادث را کاهش دهد.

به گفته وی، در برخی کشورها ایستگاه‌هایی وجود دارد که رانندگانی که به دلیل مصرف مشروبات الکلی، داروها و خواب‌آلودگی قادر به رانندگی نیستند متوقف و جریمه می‌شوند که تحقق این هدف لزوم همکاری جدی پلیس راهور است

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی همچنین از نقش موثر کادر درمان و اورژانس در مراقبت‌های حین تصادف و بعد از تصادف سخن گفت و افزود: انتقال سریع مصدومین به بیمارستان‌ها به شدت مهم است و نیازمند توانمندسازی بیشتر نیروهای وزارت بهداشت است؛ همانطور که اگر تجارب موفق زمان جنگ را مرور کنیم، با نزدیک کردن مراکز درمانی به خط مقدم، جان بسیاری از مجروحین نجات یافت.

دکتر طفرقندی در ادامه به استفاده از تکنولوژی‌های جدید و هوش مصنوعی برای کاهش تصادفات اشاره کرد و گفت: استفاده از این تکنولوژی‌ها می‌تواند تا بیش از ۴۹ درصد موثر باشد، همچنین ایجاد قوانین سختگیرانه و ایست بازرسی برای نظارت رانندگان تا ۱۷ درصد، پویش‌های ایمنی جاده‌ها ۹ درصد و اصلاح نقاط حادثه‌خیز می‌توانند تا ۳۰ درصد از تصادفات را کاهش دهد.

وزیر بهداشت در پایان با اشاره به پای کار آمدن آموزش و پرورش در پیوستن به این پویش درجهت آموزش و فرهنگ‌سازی دانش‌آموزان، گفت: انتظار این است که همه دست به دست هم دهیم تا با همدلی و همکاری، قدمی در راستای کاهش تلفات جاده‌ای، سلامت مردم و پیشگیری از عوارض جبران‌ناپذیر این حوادث برداریم.

۵۰ درصد از محققان برتر کشور متعلق به علوم پزشکی است

اسفند ۹، ۱۴۰۳



کیا پرس/وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: حدود ۲۷ درصد جامعه علمی کشور در وزارت بهداشت فعالیت دارند که ۳۸ درصد تولیدات علمی مختص وزارت بهداشت است و بیش از ۵۰ درصد محققین یک درصد کشور متعلق به حوزه سلامت هستند.

به گزارش کیا پرس از وبدا، دکتر محمدرضا ظفرقندی در اولین همایش کشوری معاونان تحقیقات و فناوری دانشکده ها و دانشگاه های علوم پزشکی کشور در دولت چهاردهم که امروز (چهارشنبه) ۸ اسفندماه در دانشگاه علوم پزشکی تهران برگزار شد، با اشاره به شرایط موجود، بر ضرورت برنامه ریزی و حرکت هدفمند تأکید کرد.

وی ضمن تأکید بر اهمیت تحقیقات و نوآوری در حوزه سلامت، خواستار تدوین راهبردهای مؤثر برای ارتقای جایگاه علمی و فناوری کشور شد.

وزیر بهداشت همچنین با اشاره به نقش طراحی مناسب در موفقیت برنامه ها، اظهار داشت: «اگر طراحی خوبی نداشته باشیم، ما را از هدف خود دور می کند.»

وی بر اهمیت تدوین برنامه های علمی و عملیاتی دقیق برای دستیابی به اهداف نظام سلامت تأکید کرد و خواستار هم افزایی میان دانشگاه ها و مراکز تحقیقاتی شد.

دکتر ظفرقندی در ادامه با تأکید بر استفاده از نیروی انسانی به خصوص دانشجویان بیان داشت: اگر بتوانیم با مدیریت مناسب و مطلوب از این ظرفیت استفاده کنیم به نتایج موثری خواهیم رسید که لازمه این کار آموزش است چرا که آموزش نیز مثل پژوهش فن است.

وی افزود: بسیاری از مراکز تحقیقاتی در بیمارستان ها هستند ولی متأسفانه ارتباط آن ها با بیمارستان قطع است که لازمه موفقیت می تواند در فعالیت های بالینی باشد.

وزیر بهداشت به یکی از بزرگترین پروژه‌های تحقیقاتی در زمینه عوارض بیماری مجروحان شیمیایی در جنگ تحمیلی اشاره کرد و گفت: این پروژه تحقیقاتی و علمی ده سال طول کشید و به مقاله علمی مهمی انجامید که در سطح بین‌المللی مورد توجه قرار گرفت و جهانیان را از ظلمی که رژیم بعث عراق با کمک کشورهای غربی و با استفاده غیر قانونی از سلاح‌های شیمیایی به رزمندگان ما روا داشت، آگاه ساخت.

دکتر ظفرقندی اضافه کرد: در شرایطی قرار داریم که باید جهت‌گیری‌های خود را به سمت برداشت درست از منابع داشته باشیم و لازمه این کار استفاده از تمامی ظرفیت‌ها است.

وی ادامه داد: بر اساس پژوهش‌هایی که در زمینه آلودگی هوا انجام دادیم و آن را در دولت ارائه کردیم، این طرح امروزه برنامه اول و مهم دولت شده است. بر اساس این پژوهش با عنوان میزان تاثیر آلودگی هوا بر مرگ و میر و بر اساس نتایج به دست آمده مشخص شد که آلودگی هوا می‌تواند سالیانه حدود ۵۰ هزار مرگ و میر ایجاد کند و این موضوعی است جهانی که بر اساس پژوهش‌ها آلودگی هوا در جهان سالیانه منجر به مرگ ۷۰۰ هزار کودک می‌شود.

وزیر بهداشت در ادامه با تاکید بر انرژی‌های پاک در کشور اظهار داشت: کشور ما سالی ۳۰۰ روز آفتابی دارد باید از این ظرفیت استفاده کنیم تا بتوانیم معضل آلودگی هوا را رفع نماییم.

دکتر ظفرقندی همچنین گفت: استفاده از انرژی‌های پاک که در دولت مطرح شده است، در حال تامین منابع است و به زودی عملیات اجرایی آن شروع خواهد شد.

وی گفت: باید آموزش و پژوهش جدی گرفته شود و تلاشمان این است که بتوانیم در حوزه‌هایی که باعث پیشرفت حوزه پژوهش می‌شود اقدامات اساسی داشته باشیم که قطعاً در حوزه پزشکی که باعث افتخار کشور است موفق شویم.

وزیر بهداشت ادامه داد: حدود ۲۷ درصد جامعه علمی کشور در وزارت بهداشت فعالیت دارند که ۳۸ درصد تولیدات علمی مختص وزارت بهداشت است و بیش از ۵۰ درصد محققین یک درصد کشور متعلق به حوزه سلامت هستند و در بسیاری از رشته‌ها به خصوص داروسازی و پرستاری جایگاه بالاتری داریم که باید این جایگاه را حفظ و با تلاش در حوزه پژوهش این جایگاه را ارتقا و عقب‌ماندگی‌های گذشته را جبران کنیم.

۲.۵ درصد تولید ناخالص ملی صرف هزینه درمان ناشی از تصادفات می شود

اسفند ۹، ۱۴۰۳



کیا پرس/رییس دانشگاه علوم پزشکی ایران گفت: هزینه های درمان ناشی از تصادفات رانندگی بار مالی زیادی را به کشور تحمیل می کند.

به گزارش خبرنگار کیا پرس، دکتر نادر توکلی روز چهارشنبه در جمع خبرنگاران در حاشیه سومین کنگره بین المللی مرکز تحقیقات سوانح، مصدومیت و مدیریت درمان سوانح ترافیکی که در مرکز همایشهای رازی برگزار شد، افزود: طبق آمارهای موجود ۲ تا ۲.۵ درصد تولید ناخالص ملی صرف درمان و خسارت ناشی از تصادفات می شود که رقم بالایی است.

وی ادامه داد: با کاهش تصادفات هم سلامتی هموطنان حفظ می شود به عبارتی ناتوانی و مرگ و میر کاهش می یابد و هم هزینه های کمتری صرف این موضوع می شود

وی به پویش «نه به تصادف» اشاره کرد که فردا به صورت رسمی رونمایی می شود، گفت: در سال بیش از ۲۰ هزار کشته جاده ای داریم که رقم بسیار بالایی است.

وی افزود: نزدیک به یک میلیون مراجعه بیمارستانی در مورد تصادفات داریم که امیدواری بتوانیم این آمار را کاهش دهیم.

وی به موضوع جوانی جمعیت اشاره کرد و گفت: اگر بتوانیم کشته شدن در تصادفات را کم کنیم سبب حفظ جمعیت جوان می شود که کمک به طرح جوانی جمعیت است.

یارانه دارو به حساب وزارت بهداشت واریز می شود

اسفند 9، 1403



کیا پرس «رئیس سازمان غذا و دارو، از واریز یارانه دارو به حساب وزارت بهداشت خبر داد.

به گزارش کیا پرس از ایفدانا، مهدی پیرصالحی، با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه دارو، گفت: در جلسه ای با رئیس جمهور، بودجه ۳۰۵ میلیارد دلاری دارو و تجهیزات پزشکی تثبیت شد که این اقدام نقش مؤثری در تأمین پایدار دارو در کشور خواهد داشت.

وی افزود: از این پس، یارانه دارو مستقیماً در اختیار وزارت بهداشت قرار می گیرد و تحت نظارت شورای عالی بیمه مدیریت خواهد شد. این تغییر به بهبود روند پرداختها و تسهیل دسترسی به دارو کمک خواهد کرد.

پیرصالحی درباره پرداخت مطالبات داروخانه ها گفت: بخشی از بدهی ها از سوی سازمان هدفمندی یارانه ها پرداخت شده و در تلاش برای تسویه دیگر مطالبات تا پایان سال هستیم همچنین مقرر شده است سازمان تأمین اجتماعی بدهی های معوق را طبق زمان بندی تعیین شده پرداخت

کند.

وی در ادامه با اشاره به اهمیت توسعه صنعت دارو در کشور تأکید کرد: حمایت از شرکتهای خصوصی و دانش‌بنیان در دستور کار قرار دارد و با تقویت مراکز رشد در سراسر کشور، زمینه برای گسترش تولید و نوآوری در صنعت دارو فراهم خواهد شد.

خواب آلودگی مرگ بارترین عامل تصادفات است

اسفند ۹، ۱۴۰۳



کیا پرس/مشاور وزیر بهداشت و مدیرکل دفتر وزارتی گفت: پلیس در آخرین گزارشاتی که داده اعلام کرد که در سال‌های مختلف بین ۳۰ تا ۴۰ درصد تصادفات مرگ بار به خواب آلودگی و اختلال خواب، منتسب است.

به گزارش خبرنگار کیا پرس، دکتر خسرو صادق نیت در مراسم سومین کنگره بین‌المللی مرکز تحقیقات سوانح و مصدومیت مدیریت درمان مصدومان سوانح ترافیکی که در سالن همایش رازی برگزار شد، به اختلالات خواب و خواب آلودگی و نقش آن در تصادفات اشاره کرد و افزود: در کشور ما متأسفانه خواب آلودگی از عوامل بسیار مهم و جز شایع‌ترین علت مرگ در جاده‌ها است.

وی ادامه داد: تصادفات جاده‌ها آنقدر تکراری شده که حساسیت‌های ما

کاهش پیدا کرده، حتی تصادفات جمعی که تعداد زیادی از هموطنان در یک حادثه از دست می‌دهیم یا آسیب می‌بینند.

صادق نیت ادامه داد: عمده اختلالات خواب شامل بیدار ماندن به مدت زیاد، بر خوابی، آپنه (وقفه تنفسی در خواب)، اختلال خواب به دلیل شبکاری و... است.

مشاور وزیر بهداشت با بیان اینکه یک سوم از زندگی ما به خواب اختصاص می‌یابد، بیان کرد: مطالعاتی که در کشور آمریکا انجام شده نشان می‌دهد که ۲۵ درصد افراد به طور متوسط اختلالات خواب دارند.

حال دانشگاه های ما خوب نیست

اسفند ۹، ۱۴۰۳



کیا پرس/معاون آموزشی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به اینکه حال دانشگاه های ما خوب نیست، گفت: در استادان ما دلسرد هستند، دانشجویان ما هم این وضعیت را دارند، انگیزه ها کم شده است.

به گزارش خبرنگار کیا پرس، دکتر سید جلیل حسینی روز سه شنبه در مراسم نخستین مجمع سلامت استان تهران افزود: ورود استادان به دانشگاه ها کم شده است. دانشجویان ما بر اثر مشکلاتی که بوجود آمده انگیزه کمی دارند.

وی ادامه داد: مسایلی بر دانشگاه های ما مترتب شده به عنوان مثال ارتباط خوبی را با استادان مان در دانشگاه ها نداشتیم، به همین

دلیل استادان گوشه گزینی را انتخاب کردند.

وی افزود: در حال حاضر سعی وافر داریم که این شرایط را تغییر دهیم تا دانشگاهیان با حال خوب به کار خود ادامه دهند.

وی افزود: استادان باید همه برنامه ریزی و فعالیت های دانشجویان را در اختیار داشته باشد؛ ما چه در سطح وزارت و چه در سطح دانشگاه ها باید در خدمت استادان باشیم.

وی تاکید کرد: استادان هستند که باید آموزش و پژوهش دانشگاه را به پیش ببرند و پشتیبان دانشجو باشند.

تعداد تخت های فعلی بیمارستان انستیتو کانسر، بسیار محدود است

اسفند 9, 1403



کیا پرس/معاون پشتیبانی مجتمع امام خمینی(ره) تهران، بیمارستان انستیتو کانسر را قطب سرطان کشور دانست و گفت: بیماران سرطانی پیچیده از کل کشور به این مرکز درمانی مراجعه می کنند.

به گزارش خبرنگار کیا پرس، محمدعلی سورکی در نشست خبری اظهار داشت: در حال حاضر تعداد تخت های بیمارستان انستیتو کانسر، بسیار

محدود است، حدود ۱۶۰ تخت بیمارستانی داریم.

وی با اشاره به اینکه ساخت بیمارستان جدید انستیتو کانسر تقریباً به اتمام رسیده است، گفت: این مجموعه قبل از راه اندازی نیاز به نیروی انسانی و تجهیزات دارد. برآورد شده این مجموعه بین ۲۰۵ تا ۳ همت برای تجهیزات نیاز دارد.

وی افزود: اگر می‌خواستیم با منابع مالی دولت قسمت جدید بیمارستان را بسازیم و آن را تجهیز کنیم؛ بازه زمانی طولانی را باید در نظر می‌گرفتیم.

وی گفت: ما امیدواریم با حمایت‌های خیرین بتوانیم هر چه زودتر مجموعه جدید را راه اندازی کنیم تا هم خدمات بهتری به بیماران ارائه کنیم و آنان زمان بسیار کوتاه‌تری در نوبت بستری قرار گیرند.

وی افزود: فعلاً منابعی برای تجهیز مجموعه جدید وجود ندارد، اگر دولت هم بخواهد کمک کند، راه اندازی بیمارستان چند سال طول خواهد کشید، اما با همت بلند خیرین امیدواریم این بخش تا شهریور ماه سال آینده راه اندازی شود.

دومین همایش خیرین مجتمع بیمارستانی امام خمینی (ره) ویژه انستیتو کانسر روز پنجشنبه (۹ اسفند) در سالن همایش مهدی کلینیک برگزار می‌شود.

دکتر مصطفوی سرپرست انستیتو پاستور ایران شد

اسفند ۹، ۱۴۰۳



کیا پرس/وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در حکمی دکتر احسان مصطفوی را به عنوان سرپرست انستیتو پاستور ایران منصوب کرد.

به گزارش کیا پرس از وبدا، متن این حکم به شرح زیر است:

جناب آقای دکتر احسان مصطفوی

عضو محترم هیات علمی انستیتو پاستور ایران

با سلام؛

خدمت به مردم عزیز کشورمان فرصت و نعمت مغتنمی است که خداوند منان به بندگان خدوم خویش ارزانی داشته است. این فرصت در حوزه سلامت ارزش مضاعفی دارد که نتیجه آن کاهش آلام مردم و ارتقاء سلامت جامعه است. نظر به تعهد و تجارب ارزشمند جناب عالی به موجب این ابلاغ به سمت "سرپرست انستیتو پاستور ایران" منصوب می شوید تا ضمن بررسی و مشاوره نسبت به انجام اموری که به شما محول می گردد با رعایت ضوابط قانونی و جهات شرعی اقدام نمائید.

انتظار دارد با توجه به اهمیت تحقق شعارهای رئیس جمهور محترم در جهت اجرایی شدن سیاست های کلی نظام سلامت و اهداف برنامه هفتم توسعه و ضرورت مشارکت کلیه ذینفعان داخل و خارج وزارت، اهتمام لازم را در اجرای وظایف محوله بعمل آورید.

امیدوارم با توکل به خداوند متعال در انجام وظایف محوله موفق باشید.

بخشی از سوابق علمی و مدیریتی دکتر مصطفوی:

متولد ۱۳۵۸

استاد اپیدمیولوژی انستیتو پاستور ایران

انتشار بیش از ۳۰۰ مقاله علمی

مشارکت در تالیف/ترجمه ۱۰ کتاب

مدیر پژوهش، آموزشی دانشجویی و فرهنگی، روابط عمومی و امور بین الملل، رئیس مرکز و پایگاه تحقیقاتی بیماری‌های نوپدید و بازپدید، رئیس آزمایشگاه مرجع کشوری طاعون، تولارمی و تب کیهو و رئیس بخش اپیدمیولوژی و آمارزیستی انستیتو پاستور

رئیس مرکز همکار سازمان جهانی بهداشت در حوزه بیماری‌های منتقله از ناقلین

عضو گروه بهداشت و تغذیه فرهنگستان علوم پزشکی ایران

عضو کمیته‌های متعدد کشوری در معاونت بهداشت و معاونت تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

مدیر علمی و اجرایی مطالعه کارآزمایی بالینی فاز ۳ واکسن کرونای سوبرانا (پاستوکوک)

نایب رئیس انجمن علمی اپیدمیولوژیست‌های ایران

مدیر مرکز تحقیقات مراقبت HIV و بیماری‌های آمیزشی (مرکز همکار سازمان جهانی بهداشت)

مدیر و عضو هیات تحریریه مجله تخصصی اپیدمیولوژی ایران

دانشجوی نمونه کشوری، سال ۱۳۸۰

استادیار نمونه انستیتو پاستور ایران، سال ۱۳۹۲

دانشیار نمونه انستیتو پاستور ایران، سال‌های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۷

محقق نخبه شبکه بین‌المللی پاستور، سال ۱۳۹۷

استاد نمونه انستیتو پاستور ایران، سال ۱۴۰۲

قدردانی از دکتر سروری

وزیر بهداشت همچنین از تلاش‌ها و خدمات دکتر رحیم سروری در طول دوران تصدی مسئولیت ریاست انستیتو پاستور ایران قدردانی کرد.

جوانان بیشترین قربانیان حوادث ترافیکی هستند

اسفند ۹، ۱۴۰۳



کیا پرس/رییس دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی از راه اندازی پویش «نه به تصادفات» از ۱ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ با هدف کاهش بار تصادفات و مرگ و میر ناشی از آن خبر داد و گفت: در ابتدای دهه ۹۰ شاهد کاهش تلفات ناشی از تصادفات به ۱۵ هزار مورد بودیم، اما اکنون این آمار افزایش داشته است.

به گزارش کیا پرس، دکتر علیرضا زالی در نخستین مجمع سلامت استان تهران از افزایش ۳.۵ درصد جمعیتی که گواهینامه دریافت می‌کنند و ۶.۶ درصد میزان تردد سالانه خبر داد و گفت: در ۹ ماهه اول سال شاهد فوت ۱۶ هزار و ۵۰۰ نفر و مصدومیت ۲۸۳ هزار نفر بر اثر تصادفات در سطح کشور بودیم؛ بنابراین این فقط یک پویش مردمی نیست و همه دستگاه‌های مرتبط در زمینه خودروسازی، راه‌سازی، استفاده از ظرفیت هوشمندسازی، بالابردن سطح آموزش همگانی و ارتقای فرهنگ‌های ترافیکی باید در قالب این پویش برنامه‌ریزی کنند.

رییس دانشگاه افراد در سنین ۲۱ تا ۴۰ سال را بیشترین قربانیان حوادث ترافیکی دانست و این آمار را در قالب اهمیت قانون جوانی جمعیت، چالش بزرگی خواند و افزود: ۲۵ درصد از این قربانیان موتورسواران هستند و همچنین نزدیک به ۶۲ درصد از علل این مرگ و میر ناشی از خطای انسانی است.

به گفته دبیر مجمع سلامت استان تهران، بیشترین میزان مرگ و میر در

شهر و استان تهران بین ساعت ۶ بعدازظهر تا ۸ شب و بعد از آن بین ساعت ۸ تا ۱۲ شب رخ می‌دهد.

وضعیت مطلوب استان تهران نسبت به شاخص کشوری در خصوص مرگ و میر نوزادان

دکتر زالی همچنین در خصوص شاخص مربوط به مرگ و میر نوزادان و وضعیت استان تهران را نسبت به شاخص کشوری مطلوب عنوان کرد.

وی افزود: بر اساس تصمیم سازمان بهداشت جهانی تا سال ۲۰۳۵ باید شاخص ۲.۵ مورد مرگ نوزاد به ازای هر تولد زنده در سطح دنیا تحقق پیدا کند.

دبیرمجمع سلامت استان تهران یکی از مهمترین عوامل موثر بر این شاخصها را حضور اتباع اعلام کرد و گفت: در سال جاری از مجموعه بانوان باردار نخست زای در جمعیت تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، بخش قابل توجهی از مادران اتباع هستند.

دکتر زالی اظهار کرد: ۶۵.۷ درصد از مرگ و میر مادر باردار در کشور به مادران ۱۸ تا ۳۵ و ۳۲.۱ درصد از این آمار به مادران بالای ۳۵ سال تعلق دارد. این شاخص یکی از مهمترین شاخصهای جهانی در حوزه بهداشت و درمان است.

دبیر مجمع سلامت استان تهران در ادامه آمار مربوط به فوت افراد ۳۰ تا ۷۰ سال به دلیل چهار عامل اصلی دیابت، بیماریهای قلبی، سرطان و بیماریهای مزمن تنفسی را ارایه داد و افزود: ۲.۴ در ده هزار نفر به دلیل دیابت، ۸.۸ در ده هزار نفر به دلیل بیماریهای قلبی، ۷.۷ در ده هزار نفر به دلیل سرطان و ۱.۱ در ده هزار نفر به دلیل بیماریهای مزمن تنفسی دچار مرگ زودرس میشوند. مرگ زیر ۷۰ سال را مرگ زودرس و مرگ زیر ۵۰ سال را مرگ بسیار زودرس می‌نامند.

به گفته دکتر زالی، ۱۲ درصد عامل مرگ و میر زودرس، حوادث ترافیکی اعلام شده و پیش بینی می‌شود ۵۰ هزار مورد مرگ در سال به آلودگی هوا مربوط است.

رئیس دانشگاه در خصوص شاخص ابتلا به سرطان نیز تصریح کرد: سرطان پستان، پروستات و کولورکتال در هر دو جنس، سه سرطان شایع در کشور است و در سالهای آینده با رشد قابل توجه آمار مبتلایان روبه‌رو می‌شویم. در آقایان سرطان پروستات، کولون یا روده بزرگ و ریه و در

با نوان سرطان پستان، روده و تیروئید الگوی غالب ابتلا به سرطان اعلام شده است.

رتبه ۱۱۲ ایران در میان ۱۶۰ کشور از نظر تصادفات/رشد ۵۶۹ درصدی آمار تصادفات

اسفند ۹، ۱۴۰۳



کیا پرس/جانشین پلیس راهور کشور با اشاره به همکاری تنگاتنگ پلیس و اورژانس در حوادث ترافیکی، از تلاشهای مجموعه اورژانس کشور تقدیر کرد.

به گزارش کیا پرس از وبدا، سردار حسن مومنی در اجلاس روسای اورژانس پیش‌بیمارستانی کشور، اظهار داشت: هدف از حضور ما در این اجلاس، عرض خسته نباشید به مجموعه اورژانس کشور است. اورژانس و پلیس در بسیاری از مأموریت‌ها در کنار هم خدمت‌رسانی می‌کنند و این تعامل نقش مهمی در کاهش خسارات انسانی ناشی از تصادفات دارد.

وی با بیان اینکه ۳۳ دستگاه در حوزه تصادفات وظیفه دارند، اما بار اصلی بر دوش وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و اورژانس است و با تأکید بر اهمیت تحلیل آمار تصادفات به‌ویژه در آستانه نوروز، تصریح کرد: هیچ چیز شیرین‌تر از نجات جان انسان‌ها نیست؛ این موضوع نه‌تنها در زندگی دنیوی بلکه در آخرت نیز تأثیرگذار

است. خدا را شاکریم که در مسیر نجات جان انسان‌ها، گام بر می داریم.

جانشین پلیس راهور کشور با ارائه آماری از وضعیت تصادفات در کشور گفت: آمار تصادفات از سال ۱۳۸۰ تا ۱۴۰۳ رشد ۵۶۹ درصدی داشته و تعداد جانبازان در این مدت به ۴۷۰ هزار و ۵۹۸ نفر رسیده است.

وی افزود: بیشترین کاهش تلفات در سال ۱۳۸۶ رقم خورد و این روند کاهشی تا سال ۱۳۹۹ ادامه داشت. اما پس از دوران کرونا، روند تصادفات افزایشی شد. در ۱۰ ماهه نخست سال ۱۴۰۳، آمار تصادفات کاهش داشته است

رتبه ۱۱۲ ایران در میان ۱۶۰ کشور از نظر تصادفات

سردار مومنی با اشاره به وضعیت ایران در تصادفات جاده‌ای اظهار داشت: متأسفانه رتبه ایران در بین ۱۶۰ کشور جهان از نظر تصادفات، ۱۱۲ است. بیش از ۶۲.۷ درصد فوتی‌های کشور در بازه سنی ۲۰ تا ۶۰ سال قرار دارند که از این میزان، بیشترین درصد مربوط به گروه سنی ۲۱ تا ۴۰ سال است.

تصادفات در ۳۰ کیلومتری شهرها بیشتر رخ می‌دهد

جانشین پلیس راهور کشور با اشاره به نزدیک شدن تعطیلات نوروزی و افزایش سفرها خاطرنشان کرد: بیشترین کاهش تصادفات در اسفندماه گذشته ثبت شد اما با توجه به حجم سفرهای نوروزی، لازم است امسال نیز اقدامات پیشگیرانه با جدیت دنبال شود.

وی ادامه داد: آمارها نشان می‌دهد که بیشترین تصادفات در محدوده ۳۰ کیلومتری شهرها رخ می‌دهد. همچنین، بیش از ۵۵ درصد جانبازان تصادفات مربوط به استان‌های تهران، خراسان رضوی، آذربایجان شرقی، فارس، سیستان و بلوچستان، کرمان، خوزستان و اصفهان است.

سردار مومنی عدم توجه به جلو را از مهم‌ترین عوامل بروز تصادفات دانست و تأکید کرد: در بازه زمانی سال ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۲، میزان تردهای جاده‌ای ۸۶ درصد رشد داشته است. همچنین، استان مازندران در سال ۱۴۰۳ بیشترین میزان سفرها را به خود اختصاص داده است.

وی با اشاره به اهمیت هفته دوم تعطیلات نوروزی که با عید سعید فطر تقارن دارد، اظهار داشت: «این مقطع زمانی بسیار مهم و حائز اهمیت است و تدابیر ویژه‌ای برای مدیریت ترافیک در این ایام اندیشیده

شده است.»

تقدیر از تلاش‌های اورژانس ۱۱۵

جانشین پلیس راهور کشور در پایان، از خدمات اورژانس ۱۱۵ در امدادرسانی به مصدومان تصادفات قدردانی کرد و گفت: اورژانس ۱۱۵ همواره نقش مهمی در کاهش تلفات ناشی از تصادفات داشته و همکاری نزدیک این مجموعه با پلیس راهور، بهبود خدمات‌رسانی به حادثه‌دیدگان را به دنبال داشته است.