۵۲ درصد تصادفات به دلیل خطای انسانی رخ می‌دهد

اسفند 23, 1403

کیاپرس/معاون بهداشت وزارت بهداشت از اجرای پویش «نه به تصادف!» با هدف کاهش حداقل ۸ درصدی مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات خبر داد و تأکید کرد: استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته، اعمال جرایم سنگین و اصلاح نقاط حادثه‌خیز می‌تواند به کاهش چشمگیر این آمار کمک کند.

به گزارش کیاپرس از وبدا، دکتر علیرضا رئیسی در کارگروه ارتقای فرهنگ سلامت با اشاره به آمار بالای فوتی‌های ناشی از تصادفات رانندگی، اظهار داشت: اطلاع‌رسانی و فرهنگسازی در این حوزه باید با استفاده از فناوری‌های نوین و فضای مجازی گسترش یابد.

وی از پلیس راهور به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین حامیان پویش «نه به تصادف!» تقدیر کرد و گفت که نقش این نهاد در اجرای قوانین و کاهش تخلفات رانندگی بسیار مؤثر بوده است.

معاون بهداشت همچنین بر لزوم افزایش تعداد دوربین‌های کنترل سرعت و اعمال جرایم بازدارنده تأکید کرد و افزود: «در برخی کشورها جریمه‌های سنگین تا ۵ هزار دلار برای تخلفات رانندگی اعمال می‌شود که باعث کاهش ۷۰ درصدی خطای انسانی شده است.»

دکتر رئیسی با اشاره به اینکه ۵۲ درصد تصادفات به دلیل خطای انسانی رخ می‌دهد، تصریح کرد: برخی از این تصادفات، مصداق قتل غیرعمد هستند و باید قوانین سخت‌گیرانه‌تری برای رانندگان حادثه‌ساز وضع شود.

وی همچنین از برنامه‌ریزی برای غربالگری و پیشگیری از سرطان‌های

پستان، دهانه رحم، دستگاه گوارش و پروستات در سال آینده خبر داد و گفت: ثبت بیماری‌های مزمن مانند دیابت، آسم و بیماری‌های روان‌پزشکی نیز در دستور کار قرار گرفته است.

معاون بهداشت وزارت بهداشت در پایان تأکید کرد: برای کاهش مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات، همه سازمان‌ها و مردم باید با هم همکاری کنند تا از وقوع حوادث تلخ جلوگیری شود.

ظفرقندی: سه ماه از کارانه پرستاران را پرداخت کرده‌ایم

اسفند 23, 1403

کیاپرس/وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از پرداخت سه ماه از کارانه پرستاران خبر داد.

به گزارش کیاپرس از ایسنا، محمد رضا ظفرقندی در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران درباره برخی اعتصابات پرستاران، اظهار کرد: سه ماه از کارانه پرستاران را پرداخت کرده‌ایم. مطالبات زیادی از وزارت بهداشت از ابتدای شروع به کار دولت وجود داشت که این مطالبات البته از قبل از شروع این دولت بوده است.

حفظ تندرستی در ماه رمضان با تدابیر طب ایرانی

اسفند 23, 1403

کیاپرس/مدیرکل دفتر طب ایرانی و مکمل وزارت بهداشت گفت: طب ایرانی با تاکیدی که بر اصلاح سبک زندگی و حفظ تندرستی دارد، ظرفیتی غنی در راستای ترویج خودمراقبتی بوده و پیروی از آموزه‌های این مکتب طبی، تاثیر بسزایی در پیشگیری از بروز بیماری‌ها و ارتقای سلامت جامعه دارد.

به گزارش کیاپرس از وبدا، دکتر نفیسه حسینی یکتا، با اشاره به ضرورت رعایت تدابیر طب ایرانی در ماه مبارک رمضان، اظهار کرد: طب ایرانی با تکیه بر تجربیات چند هزارساله، راهکارهایی ساده و مؤثر برای بهبود سبک زندگی و پیشگیری از بیماری‌ها ارائه می‌دهد. این آموزه‌ها می‌توانند به روزه‌داران کمک کنند تا با حفظ تعادل بدن، از برکات معنوی و جسمی ماه رمضان بهره‌مند شوند.

وی، خوردن و آشامیدن را یکی از اصول ششگانه حفظ سلامتی در طب ایرانی دانست و افزود: در این مکتب، تدابیر خاصی برای اصلاح شیوه‌های تغذیه بر اساس مزاج افراد، مزاج انواع مواد غذایی، زمان مصرف و دیگر عوامل وجود دارد که رعایت آنها در روزهای معمول و همچنین ماه رمضان می‌تواند از عوارض ناشی از تغذیه نامناسب بکاهد.

وی با اشاره به اهمیت وعده افطار، هشدار داد: شروع افطار با نوشیدنی‌های سرد یا آب یخ می‌تواند به معده آسیب برساند و هضم غذا را مختل کند. بهتر است افطار با نوشیدنی‌های گرم و کمی شیرین مانند آب جوش به همراه عسل، خرما یا انجیر و کشمش آغاز شود. این کار به افزایش قند خون و رفع ضعف کمک می‌کند، بدون اینکه فشار

اضافی به معده وارد شود.

مدیر کل دفتر طب ایرانی و مکمل وزارت بهداشت، مصرف سبزی‌هایی مانند خرفه و سبزی خوردن را در وعده افطار توصیه کرد و گفت: این سبزی‌ها نه تنها تشنگی را کاهش می‌دهند، بلکه از بروز یبوست نیز جلوگیری می‌کنند. در وعده سحری نیز مصرف سبزی‌های پخته می‌تواند به بهبود عملکرد دستگاه گوارش کمک کند.

مدیر کل دفتر طب ایرانی و مکمل وزارت بهداشت، از مصرف متعادل سبزیجات و میوه‌جات تازه و مواد لعاب‌دار مانند نوشیدن شربت خاکشیر، به‌عنوان راهکار دیگری برای رفع عطش در طول روزه‌داری یاد کرد و ادامه داد: یک تا یکساعت و نیم بعد از افطار، زمان مناسبی برای مصرف میوه است و نوشیدن آبمیوه‌های طبیعی نیز علاوه بر اینکه موجب کاهش شدت عطش می‌شود، منبع مفیدی برای تامین املاح و ویتامین‌های مورد نیاز بدن به شمار می‌رود.

وی با توصیه به پرهیز از پرخوری و روی‌هم‌خوری که عامل ضعف معده در انجام عمل هضم است، گفت: مصرف غذاهای غلیظ و لزج، مانند حلیم، شله‌زرد، حلوا و زولبیا و بامیه و مواد غذایی مختلف که ظرفیت هضمی متفاوت دارند، در وعده افطار و فاصله بین افطار تا سحر، موجب سنگینی معده و خواب ناآرام شده و از تمایل به خوردن سحری می‌کاهد.
دکتر حسینی یکتا بر مصرف یک وعده غذای کامل در سحر و بیداری تا حدود یکساعت و نیم پس از آن، برای جلوگیری از سوء هاضمه و بروز علائمی مانند رفلاکس و نفخ، تاکید کرد و افزود: مصرف غذاهای خشک، شیرین، سرخ‌شده و پرچرب، نشاسته‌دار، پر ادویه و تند و مصرف بیش از حد گوشت و همچنین، نوشیدن قهوه، کاکائو و چای پررنگ، از مواردی هستند که سبب بروز تشنگی می‌شوند و بهتر است از وعده سحری کنار گذاشته شوند.

مدیر کل دفتر طب ایرانی و مکمل وزارت بهداشت با توصیه به خوابیدن در فاصله بین افطار تا سحر، گفت: خوابیدن در این زمان، هر چند به مدت کوتاه، در هضم بهتر معده و ایجاد اشتها در وعده سحری موثر است و با توجه به روزه‌داری، یک تا دو ساعت خواب در طول روز نیز برای تجدید قوای سیستم‌های بدن، به شرطی‌که پیش از غروب آفتاب نباشد، توصیه می‌شود.

وی، یک تا دو ساعت بعد از خوردن سحری را زمان مناسبی برای ورزش‌کردن در ماه رمضان دانست و افزود: ورزش‌کردن در اوج گرسنگی

به‌هیچ‌عنوان توصیه نمی‌شود و برای جلوگیری از بروز تشنگی در اثر آن، نباید در ساعات گرم روز و یا در مکان‌های گرم ورزش کرد.

تصادفات جاده‌ای، معضل نگران‌کننده‌ای که با جاده‌های ناایمن و خودروهای بی‌کیفیت تشدید می‌شود

اسفند 23, 1403

کیاپرس/نماینده مردم شاهین‌شهر، برخوار، میمه و وزوان در مجلس شورای اسلامی، با انتقاد از آمار بالای تصادفات جاده‌ای در کشور، بر لزوم بهبود ایمنی جاده‌ها، ارتقای کیفیت خودروها و تقویت فرهنگ رانندگی تأکید کرد.

به گزارش کیاپرس از وبدا، حسینعلی حاجی دلیگانی ضمن حمایت از پویش «نه به تصادف!»، اظهار داشت: سالانه حدود ۲۰ هزار نفر در اثر تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند. این آمار نگران‌کننده است، به‌ویژه اینکه بسیاری از قربانیان، جوانان کشور هستند. از یکسو، برای افزایش جمعیت و جوان‌سازی کشور تلاش می‌کنیم، اما از سوی دیگر، این حوادث موجب از دست رفتن سرمایه‌های انسانی می‌شود.

وی با اشاره به عوامل مؤثر در افزایش تصادفات، گفت: یکی از

مهم‌ترین دلایل وقوع این حوادث، خواب‌آلودگی و عدم هوشیاری رانندگان است. بسیاری از تصادفات ناشی از خستگی رانندگان است که می‌توان با رعایت استراحت کافی و پرهیز از رانندگی در شرایط نامناسب، از وقوع آن جلوگیری کرد.

وی در ادامه، کیفیت پایین خودروها و ایمنی جاده‌ها را از دیگر عوامل مهم در تصادفات مرگبار دانست و افزود: متأسفانه هنوز جاده‌هایی در کشور وجود دارند که استانداردهای ایمنی لازم را ندارند. در عین حال، کیفیت بسیاری از خودروهای داخلی نیز همچنان جای بحث دارد.

حاجی دلیگانی خاطرنشان کرد: در حالی که کشورهای دیگر خودروهایی با فناوری‌های پیشرفته ایمنی تولید می‌کنند، ما هنوز شاهد تولید خودروهایی هستیم که از نظر ایمنی، تفاوت چندانی با پیکان و ژیان‌های قدیمی ندارند.

خودروهای بی‌کیفیت، تهدیدی جدی برای جان مردم

حاجی دلیگانی با انتقاد از کیفیت برخی خودروهای داخلی اظهار داشت: لازم است که خودروسازان به‌جای اولویت دادن به افزایش تولید، ایمنی و کیفیت خودروها را در صدر توجه خود قرار دهند.

وی ادامه داد: در کشورهای پیشرفته، خودروها به سیستم‌های پیشرفته‌ای مانند ترمز خودکار، هشدار خواب‌آلودگی و کیسه‌های هوای متعدد مجهز هستند، اما در کشور ما هنوز خودروهایی تولید می‌شوند که از لحاظ ایمنی، سال‌ها از استانداردهای جهانی عقب هستند. این در حالی است که هزینه‌هایی که خانواده‌ها و نظام سلامت کشور برای درمان مصدومان و نقص عضوهای ناشی از تصادفات می‌پردازند، بسیار سنگین است.

این نماینده مجلس، با اشاره به نقش فرهنگ رانندگی در کاهش تصادفات، تأکید کرد: «متأسفانه در کشور ما هنوز فرهنگ رانندگی ایمن به‌طور کامل نهادینه نشده است. بسیاری از تصادفات ناشی از سرعت غیرمجاز، سبقت‌های خطرناک، بی‌توجهی به قوانین راهنمایی و رانندگی و عدم رعایت حقوق سایر رانندگان و عابران پیاده است. اگر آموزش و فرهنگسازی از سنین پایین جدی گرفته شود، می‌توان در آینده شاهد کاهش این حوادث تلخ باشیم.

حاجی دلیگانی در آستانه تعطیلات نوروزی، از مردم خواست تا در

سفرهای خود، نکات ایمنی را رعایت کنند و تصریح کرد: رانندگی در شرایط خواب‌آلودگی و خستگی یکی از مهم‌ترین عوامل بروز سوانح جاده‌ای است. خانواده‌ها باید مراقب جوانان خود باشند و اطمینان حاصل کنند که عزیزانشان در شرایط مناسب رانندگی می‌کنند.

وی در پایان، ضمن آرزوی سالی پربرکت برای مردم ایران، خاطرنشان کرد: همه ما اعضای یک خانواده هستیم و وقوع یک حادثه ناگوار برای یک نفر، کل کشور را عزادار می‌کند. امیدوارم مردم ایران نوروزی ایمن و بدون حادثه را سپری کنند.

همه «شکلات‌ها» شکلات نیستند!

اسفند 23, 1403

کیاپرس/رئیس اداره غذاهای ویژه سازمان غذا و دارو نسبت به استفاده از روغن‌های جایگزین کره کاکائو در برخی محصولات هشدار داد و بر اهمیت توجه به مشخصات محصول در هنگام خرید تأکید کرد.

به گزارش کیاپرس از ایفدانا، مهندس زهره پوراحمد با اشاره به اهمیت نوع چربی‌های مورد استفاده در شکلات‌های صنعتی گفت کره کاکائو یکی از اصلی‌ترین مواد در تولید شکلات‌های باکیفیت است اما در برخی محصولات به جای آن از روغن جایگزین کره کاکائو بر پایه روغن پالم

استفاده می‌شود که می‌تواند سلامت مصرف‌کنندگان را به خطر بیندازد.

وی افزود کره کاکائو حاوی اسید چرب استئاریک است که تأثیر خنثی بر سطح کلسترول دارد اما در مقابل روغن‌های جانشین معمولاً شامل اسیدهای چرب لوریک و پالمیتیک هستند که مصرف طولانی‌مدت آن‌ها می‌تواند باعث افزایش کلسترول مضر و ایجاد مشکلات قلبی و عروقی شود.

تفاوت کاکائو و شکلات؛ آنچه باید بدانید

مهندس پوراحمد با اشاره به تفاوت میان کاکائو و شکلات توضیح داد کاکائو و شکلات هر دو از دانه‌های درخت کاکائو به دست می‌آیند اما تفاوت‌های مهمی دارند کاکائو به پودر یا کره‌ای گفته می‌شود که از دانه‌های کاکائو استخراج شده است و در دو شکل اصلی وجود دارد پودر کاکائو که پس از گرفتن چربی دانه‌ها باقی می‌ماند و کره کاکائو که همان چربی طبیعی دانه‌های کاکائو است و در تولید شکلات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد اما شکلات ترکیبی از پودر کاکائو کره کاکائو شکر و گاهی شیر است شکلات انواع مختلفی دارد از جمله شکلات تلخ که درصد بالایی کاکائو و شکر کمتری دارد شکلات شیری که شامل شیر و مقدار بیشتری شکر است و شکلات سفید که از کره کاکائو شیر و شکر تشکیل شده و فاقد پودر کاکائو است.

مهندس پور احمدی همچنین عنوان کرد: شکلات محصولی است که در آن از کره کاکائو استفاده شده و کالاهای مرغوب‌تر با کیفیت بهتر و سالم‌تری است و کاکائو یا فرآورده کاکائویی محصولی است که در آن از کره کاکائو استفاده نشده و به جای آن از روغن‌های بر پایه پالم استفاده شده و از کیفیت پایین‌تری برخوردار هستند.

لزوم آگاهی مصرف‌کنندگان در خرید شکلات

رئیس اداره غذاهای ویژه سازمان غذا و دارو با تأکید بر اهمیت فرآوری صحیح شکلات‌های صنعتی تصریح کرد تولید شکلات باکیفیت بالا نیازمند دانش فنی و تجهیزات مناسب است برخی تولیدکنندگان به دلیل محدودیت‌های فنی یا کاهش هزینه‌ها به استفاده از روغن‌های جایگزین ارزان‌قیمت روی می‌آورند که علاوه بر افت کیفیت محصول می‌تواند سلامت مصرف‌کنندگان را تحت تأثیر قرار دهد.

وی از مصرف‌کنندگان خواست هنگام خرید محصولات شکلاتی به ترکیبات درج‌شده روی بسته‌بندی توجه کنند اگر روی برچسب به جای کره کاکائو از عباراتی مانند روغن نباتی چربی جایگزین CBS یا CBR استفاده شده باشد احتمال استفاده از روغن‌های پالمی بالاست و این موضوع باید مورد توجه قرار گیرد.

رئیس اداره غذاهای ویژه سازمان غذا و دارو در پایان گفت شکلات واقعی در دمای بدن به راحتی ذوب می‌شود و بافتی لطیف و یکدست دارد در حالی که محصولات حاوی روغن‌های جایگزین معمولاً بافتی مومی و سنگین در دهان ایجاد می‌کنند شناخت این تفاوت‌ها و انتخاب محصولات با ترکیبات مناسب می‌تواند به حفظ سلامت مصرف‌کنندگان کمک کند

---

۲ نفر در حادثه فرو ریختن ساختمان خیابان طالقانی تهران از زیر آوار خارج شدند

اسفند 23, 1403

کیا پرس/رئیس اورژانس تهران گفت: تاکنون ۲ نفر در حادثه فرو ریختن ساختمان در خیابان طالقانی تهران از زیر آوار خارج شده‌اند که یک نفر به‌علت وخامت حال به بیمارستان منتقل شده است.

به گزارش کیا پرس، محمد اسماعیل توکلی اظهار داشت: مصدوم دوم هم یک خانم است که اتوبوس آمبولانس در حال دریافت خدمات است.

وی افزود: یک مادر باردار هم به‌علت حضور در محل حادثه دچار برخی

مشکلات شد که به مرکز درمانی منتقل شده است.

وی ادامه داد:به دنبال اعلام ریزش یک واحد مسکونی در خیابان طالقانی تهران همکاران ما با ۴ دستگاه آمبولانس و یک دستگاه اتوبوس آمبولانس و ۴ دستگاه موتورلانس در محل حادثه حاضر شدند.

یک ساختمان قدیمی در خیابان طالقانی، حدفاصل خیابان ایرانشهر و موسوی دچار ریزش شد. این ساختمان در حال بازسازی بوده و کارگران در آن مشغول کار بودند.

به محض اطلاع از حادثه، نیروهای امدادی شامل پنج دستگاه آمبولانس، یک دستگاه اتوبوسآمبولانس و دو دستگاه موتولانس به همراه فرمانده میدان به محل اعزام شدند.

سالانه ۶۰۰۰ نفر به تعداد معلولان کشور اضافه می‌شوند

اسفند 23, 1403

کیاپرس/معاون امور توانبخشی سازمان بهزیستی کشور با بیان اینکه سالانه حدود ۶۰ هزار نفر به معلولان کشور اضافه می‌شود، گفت: برآورد می‌شود حدود ۴ درصد از افراد دارای معلولیت به علت حوادث ترافیکی دچار معلولیت شده باشند.

به گزارش کیاپرس ، فاطمه عباسی؛ معاون امور توانبخشی سازمان بهزیستی کشور ضمن اعلام پیوستن به پویش نه به تصادفات گفت:

جاده‌های ناایمن، خودروهای غیراستاندارد،خیابان‌های غیراستاندارد و بی احتیاطی در رانندگی در کشورمان،چرخه ای برای مرگ و معلولیت در جاده‌ها و شهرها ایجاد کرده است. سالانه بیش از ۱۷ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای جانشان را از دست می‌دهند و حدود ۶۰ هزار نفر به معلولان کشور اضافه می‌شود که ۳ هزار نفر از آن‌ها دارای آسیب نخاعی هستند.

وی افزود: یعنی سالانه ۶۰ هزار نفر از نیروی انسانی فعال برای مدتی از عرصه کار و تولید کنار می‌روند و ۳ هزار نفر از این افراد نه تنها دیگر نقشی در چرخه اقتصاد کشور ندارند که خودشان نیازمند دریافت خدمات توانبخشی و حمایتی هستند.

معاون توانبخشی سازمان بهزیستی کشور گفت: براساس پیمایش شیوع‌شناسی ناتوانی و آسیب در ایران و بررسی اتیولوژیک آسیب‌ها که توسط سازمان بهزیستی طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۳ انجام شده برآورد می‌شود حدود ۴ درصد از افراد دارای معلولیت به علت حوادث ترافیکی دچار معلولیت شده باشند.

عباسی افزود: از سوی دیگر در بانک اطلاعاتی سازمان بهزیستی که شامل افرادی هستند که به سازمان مراجعه می‌کنند و تحت پوشش قرار می‌گیرند، حدود ۴۳۰۰۰ نفر از افراد دارای معلولیت، دارای آسیب نخاعی هستند که بالغ بر ۳۷ درصد از آنها ناشی از تصادفات (جاده‌ای و شهری) است که با توجه به هزینه گزاف ناشی از معلولیت برای فرد، خانواده و دولت، این آمار باید مورد توجه قرار گیرد.

وی گفت: پیشگیری از حوادث ترافیکی یک فعالیت چند بخشی بوده و بسیاری از سازمان‌ها، نهادها، ارگان‌ها در این زمینه موظف به همکاری هستند از جمله وزارت صمت، وزارت راه و شهرسازی، وزارت بهداشت، وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی، وزارت کشور، شهرداری‌ها، اورژانس، هلال احمر، سازمان صداوسیما، فرهنگ و ارشاد و… و در همین راستا سازمان بهزیستی ضمن اجرای برنامه‌های آگاهسازی پیشگیرانه از معلولیت ناشی از تصادفات برای دانش آموزان دبیرستانی، زنان سرپرست خانوار، با توزیع تراکت، بروشور، نصب بنرهای تبلیغاتی، پوسترها، اجرای بازی‌ها و نمایشهای محلی، مسابقات محلی، گفت‌وگو، مصاحبه، تهیه کلیپ و… در فضای رسانه‌ای در جنبه آگاه‌سازی به منظور پیشگیری از معلولیت نیز اقدام می‌کند.

ظرفیت‌ها و چالش‌های اساسی در حوزه سلامت غذا

اسفند 23, 1403

کیاپرس/مدیر کل فرآورده‌های غذایی و آشامیدنی سازمان غذا و دارو، به تحلیل و بررسی وضعیت کنونی و چالشهای پیش روی سلامت غذا در کشور پرداخت.

به گزارش کیاپرس از ایغدانت، دکتر عبدالعظیم بهفر بر اهمیت بی‌چون و چرای سلامت غذا تأکید کرد و گفت: "سلامت غذا یکی از ارکان اصلی حفظ سلامت عمومی جامعه است. این موضوع نه تنها در جلوگیری از بیماری‌های واگیردار و غیرواگیر نقش کلیدی دارد، بلکه به طور مستقیم بر هزینه‌های درمانی و بهداشتی کشور تأثیر می‌گذارد. بنابراین، باید توجه ویژه‌ای به این مسئله شود تا نه تنها سلامت افراد تضمین شود، بلکه هزینه‌های اقتصادی به حداقل برسد."

وی با اشاره به چالشهای اساسی موجود در این حوزه افزود: "یکی از مهم‌ترین مشکلات این است که دستگاه‌های مختلف به نحوی وارد مسائل سلامت غذا می‌شوند که این موضوع باعث ایجاد همپوشانی در نظارت‌ها و فعالیت‌های اجرایی می‌شود. این همپوشانی‌ها می‌تواند مشکلاتی در روند نظارت و تولید ایجاد کند، زیرا هر دستگاهی به شکل مستقل عمل می‌کند و هماهنگی لازم برای حل مشکلات و نظارت صحیح بر فرآیندها وجود ندارد."

دکتر بهفر ادامه داد: "این مسئله باعث بروز مشکلاتی در تولید

محصولات غذایی و نظارت بر آن‌ها می‌شود که می‌تواند در درازمدت به کیفیت محصولات و سلامت عمومی آسیب برساند. علاوه بر این، این تداخل‌ها موجب سردرگمی برای تولیدکنندگان می‌شود، زیرا ممکن است با موانع قانونی و اجرایی مواجه شوند که از «عدم» هماهنگی میان دستگاه‌ها ناشی می‌شود.”

وی همچنین به راهکارهایی برای حل این مشکلات اشاره کرد و گفت: “برای رفع این چالش‌ها، ضروری است که هماهنگی بیشتری میان دستگاه‌های مختلف ایجاد شود. وزارت بهداشت، سازمان غذا و دارو، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط باید در راستای هم‌افزایی و تبادل اطلاعات همکاری‌های بیشتری داشته باشند. تنها از طریق همکاری نزدیک و هماهنگی بهتر میان این نهادها می‌توان به حل مشکلات موجود در این حوزه رسید.”

دکتر بهفر در پایان سخنان خود اظهار داشت: “با ایجاد این هماهنگی‌ها و بهبود روند نظارت و تولید، می‌توانیم نه تنها از مشکلات موجود عبور کنیم، بلکه زمینه‌ساز ارتقای سلامت غذا در کشور شویم و در نهایت تأثیرات مثبتی بر سلامت عمومی جامعه و بهبود کیفیت زندگی مردم داشته باشیم.”

ثبت رکورد جدید تأمین شیرخشک در کشور؛ تأمین بیش از ۷ میلیون قوطی شیرخشک

اسفند 23, 1403

کیاپرس/سرپرست اداره کل امور فرآورده‌های طبیعی، سنتی و مکمل سازمان غذا و دارو از تأمین بیش از ۷ میلیون قوطی شیر خشک معمولی و رژیمی در کشور خبر داد و این میزان را رکوردی تازه در تأمین این فرآورده عنوان کرد.

به گزارش کیاپرس از ایفدانا، دکتر علی صفا اظهار داشت: بر اساس اطلاعات ثبت‌شده در سامانه تیتک، طی بهمن‌ماه ۱۴۰۳ بیش از ۶ میلیون و ۷۰۰ هزار قوطی انواع شیر خشک رگولار در سطح کشور توزیع شده که از نظر حجم توزیع، رکورد جدیدی محسوب می‌شود.

وی با اشاره به بهبود روند تخصیص و تأمین ارز از ابتدای سال جاری، گفت: تولید شیر خشک افزایش یافته و بر اساس داده‌های شناسه‌گذاری، از ابتدای سال تاکنون ۶۸.۵ میلیون قوطی تولید شده که برابر با کل تولید سال گذشته است.

سرپرست اداره کل امور فرآورده‌های طبیعی، سنتی و مکمل سازمان غذا و دارو در ادامه از برنامه‌ریزی برای تعطیلات نوروز خبر داد و افزود: به منظور تأمین نیاز استان‌های مسافرپذیر، تدابیر ویژه‌ای در نظر گرفته شده تا روند توزیع با سرعت بیشتری انجام شود و مقادیر بیشتری از این محصول در مقایسه با الگوی مصرف معمول در اختیار این استان‌ها قرار گیرد.

آمار جان‌باختگان تصادفات

رانندگی بسیار وحشتناک است

اسفند 23, 1403
کیاپرس/نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به آمار نگران‌کننده تلفات جاده‌ای، بر لزوم بهبود کیفیت خودروها، ایمنی جاده‌ها و رعایت اصول رانندگی تأکید کرد و از خانواده‌ها خواست در سفرهای نوروزی مراقبت بیشتری از فرزندان خود داشته باشند.

به گزارش کیاپرس از وبدا، دکتر روح‌الله لک علی‌آبادی با اشاره به اهمیت پویش «نه به تصادف!»، بر لزوم توجه ویژه به ایمنی جاده‌ها، بهبود کیفیت خودروها و رعایت نکات ایمنی از سوی رانندگان تأکید کرد.

وی با ابراز نگرانی از آمار بالای تلفات جاده‌ای در کشور، گفت: متأسفانه سالانه حدود ۲۰ هزار نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست می‌دهند. این آمار بسیار وحشتناک است و خانواده‌های بسیاری را داغدار می‌کند. در شرایطی که برای جوانی جمعیت و افزایش نرخ تولد تلاش می‌کنیم، از دست دادن سالانه این تعداد از هم‌وطنان، آن هم عمدتاً از میان جوانان، ضایعه‌ای جبران‌ناپذیر است.

وی گفت: رانندگان ما اغلب جوان هستند و این سرمایه‌های ارزشمند کشور را نباید در حوادث رانندگی از دست بدهیم.

دکتر لک علی‌آبادی با اشاره به اهمیت هوشیاری و رعایت اصول ایمنی در رانندگی، افزود: یکی از مهم‌ترین عوامل تصادفات، خواب‌آلودگی رانندگان است. از خانواده‌ها تقاضا دارم نظارت بیشتری بر رانندگی فرزندان خود داشته باشند و رانندگان نیز در زمان خواب‌آلودگی از رانندگی پرهیز کنند.

او تاکید کرد: بهسازی جاده‌ها یکی از اقدامات ضروری برای کاهش تصادفات است که امیدواریم طی سال‌های اخیر اقدامات مؤثری در این زمینه انجام شده باشد و این روند با جدیت ادامه یابد.

وی ضمن انتقاد از کیفیت برخی خودروهای داخلی، تأکید کرد: متأسفانه برخی خودروها از استانداردهای لازم برخوردار نیستند و حتی در تصادفاتی که می‌توانست مرگبار نباشد، جان عزیزان‌مان را از دست می‌دهیم.

به گفته این نماینده مجلس، هزینه‌هایی که صرف درمان مصدومان، نقص عضوها و خسارات اجتماعی و اقتصادی ناشی از تصادفات می‌شود، اگر در بهبود کیفیت خودروها و ایمنی جاده‌ها سرمایه‌گذاری شود، می‌تواند از بسیاری از این مشکلات جلوگیری کند.

دکتر لک علی آبادی می گوید: ما باید از هزینه‌های سنگینی که به دلیل سوانح رانندگی متحمل می‌شویم، درس بگیریم و آن را به سمت پیشگیری و بهبود زیرساخت‌های جاده‌ای و خودرویی هدایت کنیم.

نماینده مردم دورود و ازنا با اشاره به آغاز سفرهای نوروزی، از خانواده‌ها خواست مراقبت بیشتری از فرزندان خود داشته باشند و گفت: رانندگی در حالت خواب‌آلودگی یکی از عوامل مهم تصادفات است. از هم‌وطنان می‌خواهم در طول سفرهای نوروزی با رعایت نکات ایمنی، از بروز حوادث تلخ جلوگیری کنند. ما همه یک خانواده هستیم و هر سانحه‌ای که برای یک هم‌وطن رخ دهد، همه کشور را عزادار می‌کند.