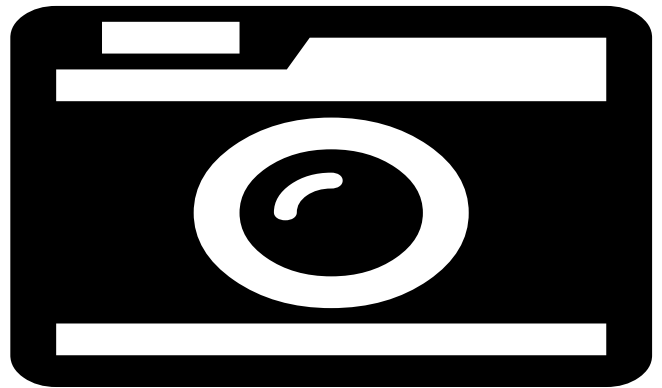


ترافیک در تمامی محورهای مازندران سنگین است

مرداد 23, 1393



فرمانده پلیسراه مازندران با اشاره به اینکه ترافیک در تمامی محورهای مواصلاتی مازندران سنگین است، گفت: توصیه ما این است که رانندگان با سرعت مطمئنه حرکت کنند.

جعفر محمدنژاد، با بیان اینکه محدودیتهای ترافیکی در محورهای مواصلاتی مازندران اعمال میشود، افزود: تردد کامیونها از ساعت 6 بامداد لغایت ساعت 24 روزهای پنجشنبه و جمعه در محور هراز ممنوع است.

وی، بیان کرد: تردد تمامی تریلیها در محور قائمشهر، فیروزکوه به تهران و بالعکس از ساعت 6 بامداد لغایت 24 روزهای پنجشنبه و جمعه ممنوع است.

محمدنژاد بیان داشت: در محور کندوان ساعت 17 روز جمعه لغایت 2 بامداد روز شنبه از بالای مرزنآباد به سمت کرج یکطرفه است.

وی با تاکید بر رعایت کمربند ایمنی برای افراد، اظهار داشت: بستن کمربند ایمنی ضامن سلامت است که تاکید ما بر رعایت آن است.

فرمانده پلیسراه مازندران خاطرنشان کرد: توصیه ما به تمام مسافرانی که وارد مازندران میشوند این است که با توجه به اینکه

محورهای استان کوهستانی است با رعایت سرعت مطمئنه رانندگی کنند.
محمدنژاد تصریح کرد: بهتر است رانندگان پس از هر 100 کیلومتر
رانندگی استراحت داشته باشند تا دچار حوادث رانندگی نشوند.

در اقتصاد مقاومتی باید به سیاست‌های رهبر انقلاب توجه کرد

مرداد 23، 1393



فرمانده سپاه کربلای مازندران در همایش فعالان تولید در عرصه
اقتصاد مقاومتی مازندران که در ساری برگزار شد، تصریح کرد: در
اقتصاد مقاومتی باید به سیاست‌های رهبر انقلاب توجه کرد و از همه
زمینه‌ها به خوبی استفاده کرد.

سردار محمدحسین بابایی خطاب به بسیجیان و مردم در جلسه گفت: ما

هنوز وارد جهاد اقتصادی نشدیم، برای اجرای اقتصاد مقاومتی باید خون تازه در رگ بسیجیان در جریان باشد، لذا برای اجرای اقتصاد مقاومتی مردم از بسیج و سپاه و ما نیز از مسئولان مطالبه کنیم.

وی، با اشاره به اینکه در اقتصاد مقاومتی باید سیاست رهبر انقلاب توجه کرد و از همه زمینه‌ها به خوبی استفاده کرد، گفت: اقدام خاصی از سوی دولت و مجلس برای اجرای اقتصاد مقاومتی انجام نشد.

بابایی با اشاره به فرمایشات رهبر معظم انقلاب درباره تلاش دشمنان برای به انزوا کشاندن ایران اسلامی، گفت: انتظار میرفت همه مردم در جنگ اقتصادی ورود پیدا می‌کردند.

فرمانده سپاه کربلای مازندران تصریح کرد: رهبر معظم انقلاب اسلامی تذکرات لازم درباره تهدیدات دشمن را به خوبی مطرح کردند ولی اقدام خاصی توسط دولت و مجلس برای اقتصاد مقاومتی در کشور انجام نشد.

وی بیان داشت: در اجرای اقتصاد مقاومتی فقط سپاه و بسیج ورود خوبی پیدا کردند و از حضور دولتی‌ها خبری نیست، لذا مردم دغدغه‌های اقتصاد مقاومتی را از سپاه و بسیج مطالبه کنند.

90 درصد آب‌های سطحی مازندران مهار نمی‌شود

مرداد 23، 1393



نماینده مردم نکا، بهشهر و گلوگاه در مجلس شورای اسلامی گفت: بیش از 90 درصد آبهای سطحی مازندران مهار نشده و به هدر میرود.

احمدعلی مقیمی در گفتوگو با فارس ضمن بیان اینکه سالانه شاهد نزولات آسمانی بسیاری در مازندران هستیم، اظهار کرد: بیش از 90 درصد این آبها مهار نشده و به هدر میرود که باید در اینخصوص چاره اندیشی جدی صورت گیرد.

وی بیان کرد: با توجه به منابع و شرایط احداث سد زمان بر بوده و مستلزم هزینه بالایی است.

نماینده مردم شرق مازندران در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: میتوان با احیای قناتها، احداث سدهای لاستیکی و احیای آببندانهای سنتی منابع آبی را مدیریت کرد.

مقیمی افزود: با توجه به وجود چاههای غیرمجاز در مازندران میتوان با ساماندهی برداشت چاهها منابع آبی را مهار کرد.

وی با بیان اینکه مجلس شورای اسلامی میتواند در تصویب طرحها کمک کند، افزود: تاکنون طرحی در این باره نداشتیم.

نماینده مردم نکا، بهشهر و گلوگاه در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: در حوزه شرق استان تلاش ما بر این است که سد گلورد تا پایان سال جاری به بهره برداری برسد.

مقیمی خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه تامین آب شرب معضل جدی برای شهرهای شرق استان است تمام اهتمام ما بر این است که تا پایان امسال سیلابهای زمستانی را پشت سد گلورد داشته باشیم.

وی با اشاره به اتمام عملیات احداث بدنه سد گلورد، گفت: در حال حاضر هدفگذاری ما احداث دریچه‌های سد است که باید منابع تقویت شود.

نماینده مردم مردم شرق مازندران در مجلس شورای اسلامی با اعلام اینکه بهره‌برداری از سد گلورد آرزوی دیرین مردم شرق مازندران است، افزود: با افتتاح این سد، مشکل آب در مناطق شرق استان برطرف می‌شود.

مبادلات تجاري مازندران با کشور هند در زمینه حمل و نقل کانتینري افزایش مي يابد

مرداد 23, 1393





معاون برنامه ریزی و اشتغال استاندار مازندران در شست مشترک بررسی انتقال آزمایشی محموله کانتینری کشور هند از بندر عباس به بندر امیرآباد در راستای ایجاد کریدور شمال- جنوب، کلید توسعه زیرساختهای این بندر و اجزاء آن را شامل ریل، راه و توسعه هوایی ذکر و تصریح کرد: مایلیم در مسیر کریدور حمل و نقل بین المللی شمال- جنوب در زمینه توسعه صنعت حمل و نقل کالاهای کانتینری با کشور هند همکاری متقابل داشته باشیم تا با ایجاد این ظرفیت ها، توان صادراتی دو کشور افزایش یابد.

دکتر احسانی در این نشست که با حضور سفیر کشور هند و مدیران اقتصادی استان تشکیل شد گفت: خوشبختانه با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید شاهد گسترش روابط اقتصادی و سیاسی ایران با دیگر کشورها بوده ایم که این امر تأثیرات شایان توجهی را در گسترش مبادلات تجاری ایران با دیگر نقاط دنیا داشته است.

وی افزود: بندر امیرآباد با گسترش حجم مبادلات تجاری و افزایش ظرفیت در بخش های مختلف توانسته است سهم بسزایی از صادرات بندرهای شمال را به خود اختصاص داده و بدین ترتیب سرآمد بنادر شمالی محسوب می گردد.

معاون برنامه ریزی و اشتغال استاندار مازندران اتصال بندر امیرآباد به بنادر آزاد جنوب کشور از طریق راه اندازی کریدور شمال- جنوب را یکی دیگر از راهکارهای افزایش توان صادراتی آن دانست و تصریح کرد: مازندران دروازه فراملی کریدور شمال- جنوب محسوب شده و نقطه قوت آن ، وجود بندر امیرآباد می باشد.

احسانی به برگزاری نخستین نمایشگاه ایران در حوزه تجهیزات تخصصی صنعت ساختمان، نفت و گاز ، آب و برق و خدمات فنی مهندسی در شهریور ماه سالجاری و در کشور ترکمنستان نیز اشاره کرد و گفت: در این نمایشگاه، دستاوردها و ظرفیت های ایران در حوزه های نفت، گاز و پتروشیمی به منصفه ظهور گذاشته شده و پیشنهاد شده است تا بندر امیرآباد به دلیل دارا بودن قابلیت های فراوان در این حوزه، به عنوان پایگاه اجرایی معرفی گردد.

معاون استاندار فضای زیر ساخت های استان در جوانب مختلف را رو به پیشرفت ذکرکرد و ادامه داد: با وجود امکانات مکفی، مازندران استعداد تبدیل به بازار هدف کشورهای مختلف بخصوص هند را دارا می باشد که در این میان باید با بهره گیری از ظرفیت های بخش خصوصی در راستای گسترش این مناسبات گام برداریم.

همچنین در این دیدار، سفیر کشور هند و هیأت همراه ، ظرفیت های مازندران را در خصوص حمل و نقل کانتینری فوق العاده ذکر کرده و خواستار گسترش مراودات تجاری از طریق بندر امیرآباد شدند.

با شیوه های هنری فرهنگی، حماسه سازیهای دفاع مقدس به تصویر کشیده شود

مرداد 23، 1393



معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران، در جلسه ستاد بزرگداشت هفته دفاع مقدس استان با اشاره به این که دفاع مقدس، روایت سترگ عزت، پایداری، ایمان و ولایتمداری ملت غیور و حماسه ساز ایران اسلامی است، تاکید کرد: باید با ابزار و شیوه های هنری و فرهنگی، اوج این حماسه سازی ها و مجاهدت ها به تصویر کشیده شود.

علیرضا یونسی رستمی، با اشاره به این که دفاع مقدس، گنجینه عظیم فرهنگی ملت ماست، یاد آور شد: آثار و برکات دفاع مقدس باید برای نسل های آینده و جوانان تبیین شود.

یونسی با بیان این که هفته دفاع مقدس، فرصتی برای تأمل در کلید

واژه هایی چون مدیریت جهادی، عزم ملی و موضوع محوری مورد تاکید رهبری معظم انقلاب، فرهنگ است، عنوان داشت: لازم است تا نقش اقشار مختلف ایران اسلامی در دفاع مقدس به درستی بررسی و شناسانده شود.

وی با اشاره به این که ملت مومن و انقلابی ایران، عاشقانه به فرمان رهبر و مرجع عظیم الشان خود وارد میدان نابرابر دفاع مقدس شد و با رنگ خون نوشت که پیروان حضرت علی (ع) و اهل بیت (علیهم السلام)، هرگز از آرمان های خود کوتاه نخواهند آمد، خاطر نشان نمود: ملت بزرگ ایران اسلامی با نهادن مخلصانه جان خود در طبق اخلاص، درس عشق و عشقبازی را به جهانیان آموخت.

معاون استاندار، دفاع مقدس را جلوه ای از مجاهدات انسان های بی نام و نشانی دانست که خالصانه برای رضای خداوند سبحان و در راستای صیانت از آرمان های انقلاب و کیان کشور اسلامی ایران پا به عرصه خطیر خطر نهادند، تصریح کرد: در دفاع مقدس که ملت بزرگ ایران در برابر همه جهان قرار داشت، پیروزی جبهه حق بر جبهه کفر به منصف ظهور رسید.

یونسی، در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به این که ملت ایران اسلامی در تداوم حماسه سازی های خود با پیروی از فرامین و منویات مقام معظم رهبری، در 24 خرداد 92 حماسه دیگری خلق نمود و دولت تدبیر و امید را برگزید، اظهار داشت: امروز در سایه عنایت و کرم پروردگار قادر متعال و رهنمودهای رهبری معظم انقلاب، سد تحریم ها شکست، دشمن خود به پای میز مذاکره آمد، تیم مذاکره کننده در مذاکرات از همه دست آوردهای نظام مقدس اسلامی حراست نمود، قیمت ها کنترل شد و ان شاء الله با تلاش دولت تدبیر و امید، آثار رکود اقتصادی محو و نشانه های رونق و اعتلای اقتصادی پدیدار خواهد گشت.

یونسی، افزود: مادامی که صادقانه و مجاهدانه، پای نظام و انقلاب اسلامی با یستیم و با پیروی از فرامین رهبر معظم انقلاب، از ارزش ها صیانت کنیم، دست خدا همواره بر سر ماست.

استیضاح وزیر آموزش و پرورش با ۵۵ امضا تحویل هیأت رئیسه مجلس شد

مرداد 23, 1393



عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس گفت: استیضاح وزیر آموزش و پرورش با ۵۵ امضا تحویل هیأت رئیسه مجلس شد. فارس نوشت: جبار کوچکی‌نژاد عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس در خصوص استیضاح وزیر آموزش و پرورش اظهار داشت: برگه استیضاح وزیر با ۵۵ امضاء به هیأت رئیسه مجلس تحویل داده شد.

وی افزود: برگه استیضاح وزیر آموزش و پرورش هفته گذشته روز یکشنبه به هیأت رئیسه مجلس تحویل داده شده است و وزیر به مدت ۱۰ روز فرصت دارد تا با حضور در صحن علنی مجلس پاسخگوی سؤالات نمایندگان مجلس باشد.

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس عنوان کرد: آخرین روز مهلت وزیر آموزش و پرورش برای دفاع از عملکرد خود در این وزارتخانه، روز سه‌شنبه هفته آینده است که پس از سخنان وی، موافقان و مخالفان نظراتشان را اعلام می‌کنند.

ساحل نور قربا نی گرفت

مرداد 23, 1393



مدیرعامل جمعیت هلال احمر مازندران از غرق شدن یک نفر در سواحل شهرستان نور خبر داد.

مهدی ولیپور امروز در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری فارس در شهرستان ساری اظهار داشت: بعد از ظهر روز گذشته هفت نفر عضو یک خانواده اهوازی در شهرستان نور برای شنا قصد رفتن به دریا را داشتند که با ممانعت نیروهای هلال احمر مواجه شدند.

وی با بیان اینکه این افراد به تذکرات نیروهای امدادی هلال احمر توجه نکرده و به دریا رفتند، گفت: یکی از این هفت نفر که پسر 17 ساله این خانواده بود در پلاژ رویان غرق شد.

به گزارش فارس، در تعطیلات اخیر عید فطر، 11 نفر در سواحل مازندران غرق شدند.

در تیرماه سال گذشته هم 6 دانش‌آموز کرجی در سواحل نور به کام مرگ رفتند.

آماده هر گونه همکاری برای راه اندازی خطوط ترانزیت کانتینری با هند هستیم

مرداد 23, 1393



مدیر بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد در جلسه همکاری ترانزیتی ایران و هند گفت: آماده هر گونه همکاری برای راه اندازی خطوط ترانزیت کانتینری هستیم

سید علی نعیمی با اشاره به فعالیت ویژه این بندر در دو سه سال اخیر در زمینه ترانزیت کالا ، گفت : بندر امیرآباد تنها بندر شمالی کشور است که با اتصال به شبکه ریلی توانسته خدمات مناسبی در زمینه حمل و نقل ریلی ارائه دهد .

وی افزود : بندر امیرآباد با بهره گیری از به روز ترین تجهیزات دریایی و بندری و همچنین بهره گیری از انبارهای وسیع روباز ، امکانات مناسبی در زمینه حمل و نقل کانتینری به صاحبان کالا ارائه داده است .

نعیمی با اشاره به راه های ارتباطی این بندر و نزدیک بودن به دو فرودگاه ، این بندر را پایلوت بنادر شمال کشور در کریدور بین المللی شمال-جنوب دانست که به راحتی می توان از این طریق در زمینه ترانزیت کالا اقدام نمود .

وی آمادگی بندر را در زمینه انتقال کانتینری از این بندر به کشورهای شمالی دریای خزر بسیار مناسب توصیف کرد و گفت بعنوان نماینده سازمان بنادر و دریانوردی بسیار به راه اندازی ترانزیت کانتینر از این بندر علاقه مندیم.

مدیر بنادر امیرآباد ادامه داد : شروع هرگونه فعالیت در ابتدای کار مشکلاتی پیش رو دارد ولی با توجه به علاقه مندی هر دو طرف می توان مشکلات بوجود آمده را در کمترین زمان ممکن و با صرف کمترین انرژی برطرف نمود ولی برای ما دو موضوع دارای اهمیت است : اول تنوع کالای ترانزیت شده و دوم پیوستگی در امر ترانزیت .

نعیمی با اشاره به 9 کشتی پهلو گرفته در بندر امیرآباد و 14 کشتی که در لنگرگاه منتظر نوبت هستند ، بندر امیرآباد را از نظر وسعت و پویایی بسیار فراتر از حد انتظار دانست و از رشد ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر امیرآباد از 4.5 میلیون تن به 8 میلیون تن در آینده خبر داد . وی گفت با ساخت و بهره برداری از اسکله های جدید و اجرای فاز دیگری از طرح توسعه بندر ، ظرفیت های جدیدی در زمینه های دریایی و بندری به این منطقه اضافه خواهد شد که هم در زمینه واردات و صادرات و هم در زمینه های ترانزیت می تواند نقطه ی اتکای شمال کشور باشد .

دکتر احسانی معاون برنامه ریزی و اشتغال استانداری مازندران نیز با توضیحاتی درباره وضعیت بسیار خوب بندر امیرآباد در استان مازندران و استقبال مسئولین از راه اندازی خطوط ترانزیتی بین کشورهای CIS ، از طرف مذاکره خواست با توجه به دوطرفه بودن ارتباطات تجاری ، امکانات و ظرفیت های بنادر خود را معرفی کنند .

در ادامه با معرفی طرف مذاکره و بررسی چگونگی استفاده از ظرفیت های دوطرف برای همکاری های بیشتر تبادل نظر شد و از امکانات بندر امیرآباد بازدید میدانی صورت گرفت .

عبور از رکود تورمی بسیار دشوار است

مرداد 23 , 1393



معاون روابط کار وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی در نشست سه‌جانبه تشکلهای کارگری و کارفرمایی در ساری گفت: با اشاره به اینکه عبور از رکود تورمی بسیار دشوار است، خاطرنشان کرد: به ازای هر یک درصد افزایش درآمد خانوار 2 درصد کاهش می‌یابد.

سیدحسن هفده‌تن با بیان اینکه مسئول دولتی خجالت می‌کشد سخنرانی کند، ادامه داد: چراکه 40 سال سخنرانی کردیم و امروز وقت عمل رسیده است.

وی، یادآور شد: اینکه دولت‌ها در کشورها اهداف را خوب طراحی می‌کنند، اما نمی‌توانند به این اهداف دست یابند، به دلیل راهبردها و استراتژی‌های اتخاذ شده است.

معاون روابط کار وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی افزود: در این دولت به تبعیت از رهبری، احکام نورانی اسلام و دولتمردان تصمیم گرفتیم به جز راستگویی و رضای خدا هیچ‌چیز مدنظر نباشد و هرگز به ولی نعمتان خود دروغ نگوییم.

وی با بیان اینکه کرامت‌بخشی در عرصه کارفرمایی و کارگری جزو سیاست‌های دولت است ادامه داد: اعتقاد نداریم که کارگر قشر ضعیفی است بلکه کارگر و کارفرما را ضعیف نگه داشتیم.

وی با اشاره به اینکه هیچ راهکاری مهم‌تر از توسعه سه‌جانبه‌گرایی نیست، افزود: اگر دولت‌ها موفق نشدند ساختار اقتصاد کشور را سامان دهند به این دلیل است که نمایندگان تشکلهای کارگری و کارفرمایی در نهادهای تصمیم‌سازی دولت به صورت موثر و همه‌جانبه حضور ندارند.

این مسئول با بیان اینکه برنامه‌های جدیدی را در دست اجرا داریم، گفت: چنانچه این برنامه‌ها اجرا شود در اصلاح ساختار اقتصادی کشور

کرامت بخشی بر نیروی کار و افزایش بهره‌وری تولید موثر است.

هفته‌تن خاطرنشان کرد: در کنار خانه تجارت باید خانه تولید هم داشته باشیم.

وی با بیان اینکه در چارچوب قوانین وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی هیچ تصمیمی را بدون تصویب تشکلهای انجام نمی‌دهیم، گفت: تشکلهای قدرتمندی در کشور نداریم.

وی با اشاره به اینکه حداقل 20 درصد از نمایندگان مجلس باید نمایندگان بخش تولید و اقتصاد باشند، ادامه داد: این ضعف بزرگ مجلس و تشکلهاست که نمی‌توانیم نمایندگانی را به مراکز تصمیم‌گیری بفرستیم.

هفته‌تن با اشاره به اینکه در ابتدای انقلاب بالغ بر 90 درصد قراردادهای کار دائمی بود، اظهار داشت: امروز 90 درصد قراردادهای کار به صورت موقت درآمده است و علت آن هم به ساختار اقتصاد کشور برمی‌گردد.

این مسئول با بیان اینکه اقتصاد ما اقتصاد رانتی و نفتی است، یادآور شد: اقتصاد ما مبتنی بر کارآفرینی و ارزش‌آفرینی نیست.

وی در زمینه اختلافهای کارگری و کارفرمایی گفت: فصل‌الخطاب این قضاوت‌ها را در اختیار تشکلهای قرار دادیم.

هفته‌تن درباره کارگران ساختمانی اظهار داشت: در بحث بیمه کارگران ساختمانی عده‌ای با دریافت گواهینامه‌های مهارت سوءاستفاده کردند و شامل این بیمه شدند.

این مسئول خاطرنشان کرد: کارگروه‌های جدیدی مشترک از تامین اجتماعی و وزارتخانه را مامور کردیم که تا پایان سال کارگران ساختمانی را شناسایی کنند.

وی ادامه داد: با وجود مشکلاتی که داریم در هر شرایطی این افراد را زیر پوشش بیمه قرار می‌دهیم.

هفته‌تن با بیان اینکه دولت تدبیر و امید دولت تولید و نشاط است، متذکر شد: محور توسعه ما عدالت است و عدالت را هم در توزیع عادلانه ثروت می‌دانیم.

وی با بیان اینکه دولت تلاش دارد در زمینه کاهش تورم به گونه‌ای رفتار کند که کشور از رکود خارج شود، ادامه داد: شورای راهبردی روابط کار را در وزارتخانه فعال کردیم.

دیدار استاندار مازندران با 5 وزیر دولت تدبیر و امید

مرداد 23، 1393



استاندار مازندران در دیدار با وزیر نفت در زمینه هاب انرژی و توسعه فعالیتهای پتروشیمی در مازندران توضیحاتی ارائه نمود. وی همچنین در دیدار با وزیر صنعت و تجارت در مورد وضعیت برنج مازندران و شهرکهای صنعتی استان گزارش لازم را ارائه کرد و خواستار عنایت بیشتر در این حوزه شد. استاندار مازندران در دیدار با وزیر جهاد کشاورزی گزارشی در زمینه محصولات کشاورزی مازندران به ویژه برنج ارائه کرد و از وزیر

جهاد کشاورزي خواست تا جلوي واردات برنج گرفته شود. مقام عالي دولت در استان در ديدار با وزير کشور آخرين وضعيت مسائل سياسي امنيتي و اجتماعي مازندران را تشریح نمود. همچنين استاندار مازندران در ديدار با وزير راه و شهرسازي آخرين وضعيت بزرگراهها و جاده هاي مواصلاتي استان را تشریح کرد و خواستار عنايت بيشتر وزير راه و شهرسازي با توجه به تاکيدات معاون اول رئيس جمهور براي تکميل جاده سوادکوه و جاده هزار شد. در اين ديدار وزير راه و شهرسازي قول مساعد داد تا با تامين و تخصيص اعتبارات لازم جاده سوادکوه تا پايان سال جاري و جاده هزار تا اواسط سال آينده به اتمام برسد. استاندار مازندران هم تاکيد کرد: براي اتمام عمليات احداث جاده هزار 1000 ميليارتومان و براي تکميل جاده سوادکوه 150 ميليارد تومان اعتبار مورد نياز است . قابل ذکر است استاندار مازندران به زودي در نشست مشترک استانداران تهران ، سمنان ، گلستان ، البرز ، قم و قزوین شرکت خواهد کرد. تقويت ارتباطات ، بررسي راههاي همکاري بيشتر براي توسعه و انتقال تجارب از جمله مهمترين اهداف اين نشست خواهد بود