

6هزار سند مبنی بر مالکیت ایران بر جزایر سه گانه جود دارد

اردیبهشت 11، 1393



مشاور رئیس دانشگاه پیام نور کشور در آیین تجلیل از استادان دانشگاه پیام نور مازندران با بیان اینکه موضوع جزایر سه گانه در تاریخ کشور ما بسیار روشن و مشخص است، ادامه داد: آنچه درباره اتفاقات جزایر سه گانه در خاورمیانه مواجه هستیم بحث حقوقی نیست و اگر چه ادعاهای حقوقی مطرح می شود اما 6 هزار سند محکمه پسند بین المللی درباره مالکیت و تعلق این جزایر به جمهوری اسلامی به ثبت رسیده است.

عسگر جلالیان ظهر امروز در در سالن اجتماعات باشگاه برق استان، اظهار داشت: روز خلیج فارس، روز بسیار با اهمیتی است.

مشاور ریاست دانشگاه پیام نور کشور با اشاره به اینکه این اسناد، تعلق جزایر سه گانه به ایران را روشن و شفاف مطرح می کند، افزود: در سال 1887 نقشه های جامعی از کشورهای خاورمیانه تدوین شد که انگلیسی ها متولی آن بودند و در آن نقشه به صراحت، این موضوع مشخص شد و ملکه وقت انگلیس، آن نقشه را برای شاه وقت ایران که ناصرالدین شاه بود ابلاغ و ارسال کرد.

وی متذکر شد: غیر از این سند، چهار سند منطقه ای تهدید حدود هم درباره مالکیت ایران بر جزایر سه گانه داریم.

عضو هیئت رئیسه دانشگاه پیام نور کشور در بخش دیگری از سخنان خود با گرامیداشت روز معلم، افزود: دنیای امروز مولفه های خود را برای قدرت مند بودن، دارد و دانش و تکنولوژی برتر از مولفه های قدرت در

دنیاى امروز است.

جلالین با اشاره به اینکه خاستگاه علم و تکنولوژی در دانشگاه‌ها و مراکز علمی و آموزشی است، خاطر نشان کرد: کشورهایی که می‌خواهند در عصر امروز، ابراز وجود کنند راهی جز سرمایه‌گذاری در دانشگاه ندارند.

این مسئول با بیان اینکه هزینه کردن در حوزه علم و دانش، پسانداز و سرمایه‌گذاری است، ادامه داد: اگر امروز آمریکایی‌ها پای میز مذاکره می‌آیند به دلیل دستیابی ما به دانش و تکنولوژی هسته‌ای است و این مسئله چانه‌زنی ما در عرصه بین‌الملل را افزایش داده است.

رودخانه تجن ساری احیا می شود

اردیبهشت 11، 1393



شهردار ساری از احیای رودخانه تجن ساری خبر داد و افزود: احیا رودخانه تجن برای تفریح شهروندان ساری تا تابستان امسال انجام می‌شود.

مهدی عبوری در آیین تجلیل از کارگران شهرداری مرکز استان که در باشگاه فرهنگیان برگزار شد، با اشاره به اینکه در تولید کارگران در خط مقدم قرار دارند، اظهار داشت: در شهرداری خدمات شهری در خط مقدم است.

وی حوزه فعالیت کارگران در شهرداری را مربوط به رفت و روب شهری ندانست و افزود: برخی از مناسب اداری در اختیار کارگران قرار دارد.

شهردار ساری به تکریم جایگاه کارگران تاکید کرد و ادامه داد: اختصاص یک روز به کارگر شاید تشویق و تعظیم به همراه داشته باشد اما هر روز به این قشر زحمتکش تعلق دارد.

عبوری با اشاره به اینکه خدمات‌رسانی مطلوب از سوی کارگران فضای احترام به حقوق شهروندان را ایجاد می‌کند، افزود: کارگران شهرداری که در سطح شهر خدمات‌رسانی می‌کنند سفیران شهرداری در بخش‌های مختلف محسوب می‌شوند.

وی ادامه داد: تمام کاستی و مشکلات شهری از طریق شما به شهرداری قابل انتقال است.

شهردار ساری، پیگیری حقوق کارگران از وظایف شورای کارگری در شهرداری دانست و گفت: شورای کارگری پناهگاه امن کارگران محسوب می‌شود.

وی با اشاره به اینکه کارهای بزرگی که در سطح شهر ساری انجام می‌شود با همت شما کارگران محقق می‌شود، اظهار داشت: اینکه در سطح شهر اقدامات بزرگ عمرانی و رفاهی انجام می‌شود نشان از همدلی و تعامل بین کارگران و مسئولان امور شهری است.

عبوری احداث نیروگاه زباله‌سوز، ایجاد میان‌گذر، کنارگذر، تعریض معابر، احداث تقاطع‌های غیر هم‌سطح و توجه به زیباسازی شهر را از پروژه‌های عمرانی و اقدامات شهرداری برای رفاه شهروندان دانست و خاطرنشان کرد: فاز دوم پل ذغالچال، تقاطع غیر هم‌سطح داراب و میان‌گذر شمالی در شهبند از پروژه‌هایی است که تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.

وی تضارب آرا را سبب اتخاذ تصمیمات درست در امور شهری عنوان کرد و ادامه داد: خوشحالیم که سطح مطالبات شهروندان افزایش یافت، دیگر به دنبال ایجاد جدول و آسفالت نیستند.

شهردار مرکز مازندران ایجاد پارک‌های متعدد در محلات را گام دیگری برای رفاه شهروندان عنوان و بیان کرد: به‌زودی شهربازی صفراآباد با اعتبار پیش‌بینی شده 10 میلیارد تومان در مرکز مازندران احداث می‌شود.

عبوری ساماندهی ساحل فرح‌آباد را اقدام دیگر شهرداری ساری در تصمیمات شورایی دانست و ادامه داد: چندین سال ساحل فرح‌آباد بدون

صاحب رها شده بود و در حال حاضر شاهد اقدامات خوب رفاهی در این فضای تفریحی و توریستی هستیم.

وی ساری را پایتخت بهار نارنج اعلام کرد و گفت: تمام شهرهای مازندران شهر بهار نارنج محسوب میشوند.

عبوری بر کاشت نهال نارنج در سطح شهر ساری تاکید کرد و ادامه داد: چرا در توسعه فضای سبز گونه‌های کویری مورد توجه قرار می‌گیرد، سازمان متولی در این حوزه کم توجهی می‌کند.

وی از برپایی جشنواره بهار نارنج در 20 اردیبهشت خبر داد و گفت: سیانت از درخت نارنج وظیفه همه است.

شهردار ساری حمایت خود را از کارگران شهرداری مستمر دانست و یادآور شد: به‌زودی کارگران بخش رفت و روب به مشهد مقدس اعزام می‌شوند.

وی با تاکید بر اینکه قراردادهای کارگران شرکتی فعال در شهرداری ساری باید براساس قانون انجام شود، تصریح کرد: بیمه مکمل، اضافه کاری و ارائه مزایای ویژه کارگران از سوی شهرداری ساری پیگیری می‌شود.

به گزارش فارس، کارگران نمونه شهرداری ساری در حوزه‌های مختلف تجلیل شدند.

سپرده □ بلندمدت بانکی حذف شد ؛ اجرای نرخ‌های جدید سود از ۱۳ اردیبهشت

اردیبهشت 11، 1393



رئیس شورای همانگی بانکهای دولتی از نقش موسسات متخلف در تلاطمات

دیگر بازارها مانند ارز و مسکن خبر داد و گفت: بانکها به تفاهم رسیدند که از این پس سپرده بالای یک سال پذیرفته نشود و سود ۲۲ درصد برای این نوع سپرده‌ها تعیین شود. فارس نوشت: عبدالناصر همتی در گفت‌وگوی ویژه خبری با اشاره به مسابقه‌ای که در پرداخت سود بانکی به راه افتاده بود، اظهارداشت: عمده آن از برخی موسسات اعتباری بدون مجوز که البته در ظاهر اعلام می‌کنند مجوز بانک مرکزی را دارند ولی خیلی از آنها ندارند، شروع شد.

همتی گفت: از این رو از روز شنبه شروع به رعایت نرخ‌های جدید می‌کنیم، البته با توجه به رسیدن میزان تورم نقطه به نقطه به ۱۷ و ۶ دهم درصد و پیش‌بینی کاهش شاخص تورم به زیر ۲۵ درصد، سود ۲۲ درصد عدد بسیار خوبی ارزیابی می‌شود.

وی افزود: با شروع این رویه، اگر حتی یک بانک تخلف کند، این روند به تدریج از بین می‌رود، بنابراین انتظار ما از بانک مرکزی این است که آنها با تمام قد با تخلفات برخورد کنند، البته خودشان هم گفتند که موسساتی که رعایت نکنند، آنهایی که در حال گرفتن مجوز هستند، حتما جلوی فعالیت آنها گرفته خواهد شد.

همتی تصریح کرد: برخی از این موسسات حتی سود روزشمار ۲۷ تا ۲۸ درصد پرداخت می‌کردند که برای خود آنها ۳۰ درصد محسوب می‌شود، جای سوال است که محل مصرف و هزینه این پولها کجاست، حتی به نظر می‌رسد شاید یکی از دلایل به هم خوردن گاه به گاه بازار ارز، مسکن و سکه فعالیت همین موسسات باشد.

▪ سود سپرده‌های قبلی تا زمان سررسید به قوت خود باقی است

رئیس شورای هماهنگی بانک‌های کشور درباره قراردادهای قبلی بانکی با سود بالاتر از نرخ مصوب جدید گفت: آن قراردادهای به قوت خودشان باقی است و هر سپرده‌ای با هر نرخ تا زمان سررسید آن با همان نرخ ادامه خواهد یافت.

وی افزود: سپرده بانکی بدون ریسک و معاف از مالیات است از این نظر فکر می‌کنم جذابیت بانک از هر مرکز دیگری برای سرمایه‌گذاری مطلوب و مفید تر خواهد بود.

همتی با اشاره به سپرده‌های کوتاه مدت گفت: هیچ جای دنیا به سپرده‌های کوتاه مدت سود نمی‌دهند و شاید یکی از علل به هم خوردن بازار

بورس یا جاهای دیگر همین سپرده‌ها باشد چرا که وقتی سود آنها به 22 تا 24 درصد برسد، عده‌ای در بورس وقتی نرخ‌ها بالا می‌رفت، خرید می‌کردند و وقتی پایین می‌آمد، می‌فروختند و در این سپرده‌ها می‌گذاشتند.

وی تعدیل نرخ اضافه برداشت، تصحیح نرخ عقود مبادله‌ای و سپرده قانونی را درخواست بانک‌ها از بانک مرکزی ذکر کرد و افزود: عمل به این درخواست‌ها موجب کاهش فشار روی بانک‌ها خواهد شد.

رئیس شورای هماهنگی بانک‌های کشور در ادامه یکی از مهم‌ترین دلایل بی‌انضباطی پولی در کشور را رشد بی‌رویه نقدینگی دانست و گفت: تورم هم ناشی از این مشکل در کنار رشد قیمت دلار بود.

وی افزود: وقتی رشد نقدینگی کنترل نشود، بی‌انضباطی در سیستم بانکی ایجاد می‌شود و می‌تواند منجر به تورم بیشتر شود.

همتی با بیان اینکه، معتمد دولت واقعا حرکت خوبی را شروع کرده است، گفت: تولید در کشور و همچنین مسائل بین‌المللی که داریم پیش می‌بریم خیلی تعیین‌کننده است تا بتواند روی قیمت دلار تاثیر و آن را تعدیل کند.

همتی افزود: مجموعه‌ای از رخدادهای سیاسی، اقتصادی و تدبیر دولت در بخش اقتصاد برای کنترل نقدینگی، هم اکنون تقریبا از آن جلوگیری کرده و پایه پولی کنترل شده است، ما فکر می‌کنیم در مقایسه با سال گذشته، اگر کمتر نشود بیشتر نخواهد شد.

وی تصریح کرد: ما می‌خواهیم با انضباط کار کنیم، به تورم نگاه می‌کنیم و اگر تورم انتظاری کاهنده کنونی به تورم قطعی پایین منجر شد، در مورد نرخ سود سپرده‌ها هم می‌توان تصمیم متناسب گرفت.

رئیس شورای هماهنگی بانک‌های کشور یکی از معضلات سیستم بانکی را تسهیلات معوق دانست و گفت: برخی 10 تا 15 میلیارد تومان برای شروع طرح‌های خود تسهیلات می‌خواهند ولی واقعا دست ما بسته است، ما افرادی داریم که 200 تا 300 میلیارد تومان به سیستم بانکی بدهکارند و اگر یکی از آنها طلب خود را بدهد، می‌توانیم به 10 تولیدکننده متوسط تسهیلات یا صدها وام خرد بدهیم.

وی افزود: ما در بانک ملی به طور جدی ایستادیم تا این مشکل را حل کنیم و مهلت دادیم بیایند و حتما از ابزارهای قانونی موضوع را

پیگیری خواهیم کرد.

همتی گفت: مشکل اینجاست که با نرخ پایین 12 تا 18 درصد تسهیلات داده شده و در شرایط تورم بالای 25 تا 30 درصد خیلی‌ها می‌گویند چرا پس بدهیم.

وی تصریح کرد: خیلی‌ها می‌گویند مدیران بانک‌ها دنبال این موضوع نمی‌روند ولی اصلاً این گونه نیست بلکه دست مدیران بسته است و ابزارهای قانونی خیلی قوی نیستند، ما الان 40 هزار پرونده در مراجع قضایی داریم و فرآیند بسیار طولانی است.

همتی 80 هزار میلیارد معوقات بانکی را رقم بسیار قابل توجه و نزدیک به 20 درصد نقدینگی کل کشور (با رقم نزدیک به 600 هزار میلیارد تومان) ذکر کرد و ضمن قدردانی از قوه قضاییه و مسئولین آن گفت: دولت و سیستم بانکی هم دنبال حل مسئله هستند، ما هم از بدهکاران می‌خواهیم که طلب خود را پرداخت کنند تا بانک مجبور به استفاده از ابزارهای قانونی نشود.

وی افزود: هم اکنون 50 نفر بیش از 70 درصد معوقات بانکی را در دست دارند.

رئیس شورای هماهنگی بانک‌های کشور تلاش بانک‌ها را در راستای خدمت به اقتصاد کشور دانست و گفت: هیچ کشوری در دنیا وجود ندارد که این قدر بانک محور باشد، یعنی توسعه را روی بانک گذاشتیم، تولید کننده هم بدون آورده می‌خواهد همه مبلغ مورد نیاز خود را تسهیلات بگیرد.

وی افزود: بانک ملی فقط 13 هزار میلیارد تومان از دولت طلب دارد و 13 هزار میلیارد تومان هم از بدهکاران که تا این مبالغ وصول نشود، نمی‌شود خدمات داد.

همتی در پایان ابراز امیدواری کرد که با حل مشکل معوقات بانکی و ایجاد ثبات و تداوم آن در نظام بانکی و نظارت و کنترل، این مسیر با سربلندی طی شود.

آمادگی بوئینگ برای ایجاد پرواز ایران - آمریکا؛ آزادسازی نرخ بلیط تا تیر ماه

اردیبهشت 11، 1393



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از اعلام آمادگی شرکت بوئینگ برای برقراری پرواز ایران- آمریکا خبر داد و گفت: تا پایان سال ۳۰ هواپیما به ناوگان هوایی کشور افزوده می شود.

مهر نوشت: علیرضا جهانگیریان در جمع خبرنگاران با اشاره به این که پروسه مذاکرات ورود قطعات هواپیما به ایران یک روند است و نیاز به زمان دارد، گفت: ممکن است در طی این روند نواساناتی هم به وجود بیاید اما فضای جدیدی ایجاد شده و بخش هایی از نیاز ما در حال تامین است.

وی افزود: البته نیازهای ما فقط قطعه نیست بلکه نیاز به ارتباط با شرکت سازنده برای دریافت اطلاعات و حضور کارشناسان شرکتها در ایران و پذیرش کارشناسان ما در کشورهای دیگر از جمله این موارد است.

وی با اشاره به اینکه برخی از اطلاعات بسیار با اهمیت از سوی طرف خارجی برای ما ارسال شده است، گفت: اگر این اطلاعات دریافت نمی شد مجبور بودیم تعدادی از هواپیماها را زمین گیر کنیم و همچنین تعدادی از کارشناسان آن شرکتها به کشور ما آمدند و مذاکراتی در این خصوص انجام شد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با تاکید بر اینکه در حوزه های هوانوردی پیشرفتهای خوبی حاصل شده است بیان کرد: در نوروز امسال 20 درصد افزایش پرواز نسبت به سال گذشته داشتیم که نشانگر این بود که ما توانسته ایم ناوگان خود را به خوبی تجهیز و تامین کنیم اما در حوزه قطعه حساسیت بیشتری وجود دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص مشکلاتی که برای سوخت رسانی به هواپیماهای ایرانی در برخی کشورها وجود دارد گفت: در برخی از زمینه ها تعاملات خوبی انجام شده اما در زمینه هایی مانند سوخت

رسانی به این شکل پیش نرفته است بنابراین با برخی از کشورهای اروپایی در حال مذاکره‌ایم.

جهانگیریان تصریح کرد: امیدواریم که این محدودیت‌ها برداشته شود زیرا آنها هم در کشور ما سوخت دریافت نمی‌کنند و خودشان هم نسبت به این موضوع ابراز ناراحتی کرده اند اما به دلیل این که شرکت‌های سوخت رسان یا آمریکایی هستند و یا اینکه تحت فشار شرکت های آمریکایی قرار دارند نمی توانند سوخت رسانی به هواپیماهای ایرانی را انجام دهند.

وی در خصوص اینکه وزیر راه و شهرسازی در سال گذشته اعلام کرده بود که در نیمه اول سال 93 آزادسازی نرخ بلیت هواپیما انجام می شود اظهار داشت: سعی داریم در قالب سیاست‌های دولت و در چارچوب زمانی که وزیر اعلام کرد یعنی در شش ماهه ابتدایی امسال این قانون اجرایی شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص مشکلاتی که در گمرک ممکن است برای ورود قطعات هواپیما به وجود بیاید بیان کرد: در این خصوص با گمرک و وزارت اقتصاد نامه نگاری‌هایی انجام شده و موافقت اولیه را گرفته‌ایم و برای قطعات هواپیما تسهیلات و شرایط ویژه‌ای اعمال شود و شرکت‌ها با سرعت بیشتری به این قطعات دست پیدا کنند.

وی با اشاره به شاخص‌های عملکرد حمل و نقل هوایی در کشور ما نسبت به دیگر کشورها اظهار داشت: این شاخص‌ها در کشور ما پایین تر است که علت اصلی آن هم موضوع تحریم‌ها علیه ملت ایران است زیرا حمل و نقل هوایی نیازمند سه عامل زیرساخت، ناوگان و نیروی انسانی است.

جهانگیریان با تاکید بر اینکه در زمینه نیروی انسانی کمبودی نداریم و بخشی از نیرو به کشورهای منطقه صادر می شود بیان کرد: 160 فرودگاه رسمی و تعدادی فرودگاه موقت در کشور داریم که زیرساخت جابجایی 75 میلیون مسافر را دارد اما عملکرد ما 25 میلیون مسافر در سال 92 بوده است به این معنا که از یک سوم ظرفیت فرودگاه استفاده می‌کنیم.

وی افزود: بخشی از این موضوع به کمبود ناوگان بر می‌گردد زیرا ما 250 هواپیمای ثبت شده داریم که 150 فروند آن فعال هستند و مابقی یا فرسوده بوده و یا به دلیل نبود قطعات زمین گیر هستند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان این که بزرگترین پروژه

زیرساختی ما تکمیل فرودگاه امام است بیان کرد: این فرودگاه 5 میلیون مسافر را در سال پذیرش می‌کند در صورتی که باید این رقم به 20 میلیون مسافر برسد که طرح فاز دوم آن از اولویت‌های اصلی ما است.

وی با بیان این که در حوزه ناوگان هم تصمیماتی را از صندوق توسعه ملی دریافت کرده‌ایم بیان کرد: تا کنون بیش از 500 میلیون دلار به ایرلاین‌ها تخصیص یافته است که موافقت صندوق را برای دریافت بیش از 500 میلیون دلار دیگر گرفتیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه قطعات این هواپیما با باز کردن آل سی و گمرک جلسات مختلفی داشته‌ایم و مصوباتی هم به تصویب رسیده است گفت: الان تعدادی هواپیما در حال ورود به کشور است که در ماه‌های آینده وارد ناوگان می‌شوند به این ترتیب 30 هواپیما به ناوگان هوایی کشور افزوده می‌شود.

وی در خصوص پرواز ایران- آمریکا اظهار داشت: در سال‌های گذشته هم تقاضایی هم از سوی ایرانیان مقیم آمریکا برای برقراری پرواز داشتیم اما در جریان سفر رئیس‌جمهور به نیویورک این موضوع به صورت جدی تر مطرح شد.

وی افزود: آن چه که بر عهده ما قرار دارد پیش بینی مقدمات کار از جمله موافقت نامه‌هایی است که باید بین دو طرف وجود داشته باشد بنابراین تا کنون شرکت‌هایی از جمله بوئینگ اعلام آمادگی کردند.

جهانگیریان افزود: این شرکت‌ها موافقت وزارت خزانه داری آمریکا را دریافت کردند و با برخی از شرکت‌های ایرانی هم تماس‌هایی را داشتند که به آنها پاسخ داده شد و در حال حاضر هم مراحل نهایی قراردادها در حال انجام است.

وی با بیان اینکه عمده هواپیماهای باری ما به دلیل تحریم امکان پرواز بین المللی را ندارند گفت: در زمینه حمل بار داخلی هم تغییرات زیادی در چند سال گذشته نداشته ایم زیرا رشد تولید ناخالص داخلی در کشور ما رشد چندانی نداشته بنابراین کل حمل و نقل از این موضوع تاثیر می‌گیرد.

علیرضا جهانگیریان در جمع خبرنگاران در پاسخ پرسشی در خصوص آزاد سازی نرخ بلیط هواپیما در فاز دوم اجرای هدمندی یارانه‌ها اظهارداشت: آزادسازی نرخ بلیط بر اساس ماده 161 قانون برنامه

پنجم توسعه باید اجرایی شود و معمولاً آزادسازی منجر به رقابت بیشتر و رقابت به کاهش قیمت و افزایش تسهیلات و رفاه مسافری می شود.

وی افزود: در کشورهای دیگر دنیا با این هدف آزادسازی شکل گرفته و هدف مهم از اجرای این قانون این است که به رفاه مسافری برسیم.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به اینکه افزایش قیمت در جامعه ما، منحصر به بلیط هواپیما نیست، اظهار داشت: در زمینه کالاها و خدمات متناسب با نرخ تورم و افزایش عوامل هزینه‌ای افزایش قیمت اتفاق می‌افتد.

جهانگیریان با اشاره به اینکه آزادسازی نرخ بلیط به کنترل قیمت کمک می‌کند، بیان کرد: در گذشته هر دو سال یکبار یا هر ساله افزایش قیمتی در نرخ بلیط هواپیما داشتیم اما با اجرای آزادسازی و ایجاد رقابت در صورت افزایش بلیط بازهم در زمانهای مشخص کاهش قیمت را خواهیم داشت.

معاون رئیس راه و شهرسازی با بیان اینکه طبق آمار از آبان سال 91 تا کنون افزایش قیمتی نداشتیم، گفت: در جریان اجرای آزادسازی نرخ بلیط حتی اگر قیمت‌ها از نرخ کنونی هم بالا برود بازهم با قیمت کمتری از تورم طبیعی به فروش می‌رسد.

وی با بیان اینکه متنوع سازی نیز به ما کمک می‌کند که نرخ‌ها را بصورت متنوع اجرا کنیم، اظهار داشت: در مسیرها و زمانهای مختلف و شرایط متفاوت قیمت‌ها متنوع می‌شود بنابراین، افراد، متناسب با نیاز قیمت‌هایی در سطح فعلی یا پایین تر را خریداری می‌کنند.

جهانگیریان تصریح کرد: زمان اجرای آزادسازی مشخص نیست و در حال تهیه آیین نامه‌ها هستیم تا برای کنترل بازار، و تأخیرات پروازی، برقرار شود، اما تا دوماه آینده آزادسازی به اجرا می‌رسد.

وی در پاسخ به سؤال دیگر خبرنگار مهر مبنی بر مذاکرات ایرلاین‌های ایرانی و شرکتهای خارجی اظهار داشت: به دنبال موافقت نامه ژنو جلساتی در حال برگزاری است، و به نظر می‌رسد که در هفته‌های گذشته افق جدیدی باز شده باشد و ما از طرف مقابل که شرکت‌های آمریکایی هستند سیگنال‌های مناسبی دریافت کرده‌ایم.

رئیس سازمان هواپیمایی تصریح کرد: در زمینه انتقال مالی مشکلاتی

وجود دارد که در حال جریان است که به دنبال آن قطعات هواپیما وارد کشور می‌شود.

غول نفتی چین از صنعت نفت ایران اخراج شد

اردیبهشت 11، 1393



شرکت ملی نفت ایران با ابلاغ رسمی حکمی به شرکت چینی (CNPCI)، این پیمانکار چینی را رسماً از طرح توسعه میدان مشترک آزادگان جنوبی خلع ید کرد.

به گزارش خبرنگار مهر، پس از اخراج پیمانکار چینی طرح توسعه فاز 11 پارس جنوبی در سال گذشته، شرکت ملی نفت ایران با ابلاغ رسمی حکمی به شرکت چینی (CNPCI)، این پیمانکار چینی را رسماً از طرح توسعه میدان مشترک آزادگان جنوبی خلع ید کرد.

در همین حال وزارت نفت با انتشار گزارشی، اعلام کرد: حکم خلع ید این شرکت چینی امروز (سه شنبه ۹ اردیبهشت) پس از طی مراحل قانونی از سوی مدیریت امور حقوقی شرکت ملی نفت ایران به طور رسمی ابلاغ شده است.

خبرگزاری مهر هفته گذشته با انتشار گزارشی، اعلام کرده بود: پس از اولتیماتوم جدی وزارت نفت به شرکت CNPCI چین به دلیل تاخیر در طرح توسعه بزرگترین میدان مشترک نفتی ایران با عراق، حالا دامنه این اختارها و اولتیماتوم ها به سایر پیمانکاران چینی شاغل در توسعه میادین مشترک نفتی توسعه یافته است.

در شرایط فعلی عراق با برداشت روزانه 210 هزار بشکه نفت از میدان آزادگان جنوبی بیش از چهار برابر ایران از این میدان مشترک طلای سیاه برداشت می‌کند و با پیشی گرفتن از ایران حالا شتاب در طرح توسعه میادین سندباد (مشترک با یادآوران ایران)، بدری (مشترک با میدان آذر ایران) و سایر میادین مشترک نفتی را در دستور کار قرار

داده است.

با گذشت 6 سال از امضای قرارداد 2.5 میلیارد دلاری طرح توسعه میدان یادآوران با شرکت ساینوپک چین، شرکت ملی نفت ایران زمستان سال گذشته رسماً به عملکرد چینی‌ها در توسعه این میدان مشترک نفتی با عراق انتقاد کرد.

عبدالرضا حسین نژاد مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت با اشاره به تاخیرهای ساینوپک چین در توسعه میدان نفتی یادآوران، گفت: هم اکنون روزانه 25 هزار بشکه نفت از میدان مشترک یادآوران تولید می‌شود، با این وجود در فازهای بعدی به ترتیب تولید روزانه 180 هزار بشکه نفت و 300 هزار بشکه نفت از این میدان تولید خواهد شد.

با گذشت چند هفته از این اولتیماتوم نفتی ایران به پیمانکار چینی، ساینوپک با انتشار گزارشی در تشریح آخرین وضعیت طرح توسعه میدان یادآوران با اشاره به پیشرفت ۸۶ درصدی توسعه بخش بالادستی و پائین دستی این پروژه نفتی، تاکید کرده بود: این پیشرفت از انطباق میزان پیشرفت واقعی کار با برنامه اجرای طرح حکایت دارد.

ساینوپک با یادآوری اینکه هم اکنون به طور متوسط روزانه حدود 26 هزار بشکه نفت از میدان یادآوران برداشت می‌شود، تصریح کرد: به زودی سایر فازهای توسعه این میدان نفتی مرزی در مدار بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

با گذشت حدود سه ماه از این وعده نفتی چینی‌ها برای افزایش برداشت نفت از میدان یادآوران، تاکنون نه تنها اهداف افزایش تولید نفت محقق نشده است که حتی ادامه تاخیرها و وقت‌کشی انتقاد شدید مسئولان شرکت ملی نفت ایران را به همراه داشته است.

عبدالرضا حسین نژاد مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت هفته گذشته در بازدید از طرح توسعه میدان نفتی یادآوران برای چندمین بار متوالی با اعلام نارضایتی از کیفیت برخی از فعالیت‌های پیمانکار چینی، به این شرکت آسیایی اخطار داد و پیمانکار چینی را ملزم به اصلاح الزامات اجرایی مورد نظر شرکت نفت کرد.

به گزارش مهر، توسعه میدان مشترک آزادگان جنوبی و شمالی از سوی شرکت CNPCI چین در دست اجرا است. هم اکنون روزانه 50 هزار بشکه نفت در قالب تولید زودهنگام از میدان آزادگان جنوبی در حال انجام است.

توسعه این میدان در دو فاز انجام خواهد شد که در فاز نخست توسعه، تولید روزانه 320 هزار بشکه نفت و 197 میلیون فوت مکعب گاز و در فاز دوم توسعه، افزایش تولید نفت تا سقف 600 هزار بشکه در روز در برنامه است.

طرح توسعه میدان آزادگان جنوبی در قالب قرارداد بیع متقابل میان شرکت CNPCI چین و شرکت ملی نفت ایران با مسئولیت اجرایی شرکت چینی بسته شده است. عملیات اجرایی طرح توسعه این میدان از شهریور سال 1391 همزمان با تصویب طرح جامع تجدیدنظر شده توسعه میدان (RMDP) آغاز شد.

دلیل تصویب فیلترینگ واتس اپ

اردیبهشت 11، 1393



یک عضو کارگروه تعیین مصادیق محتوای مجرمانه درباره تصویب فیلترینگ "واتس اپ" گفت: دلیل تصویب این فیلترینگ ارتباط نزدیک آن با فیسبوک در نسخه جدید است به گزارش مهر، این عضو کارگروه تعیین مصادیق محتوای مجرمانه افزود: تصمیم کارگروه تعیین مصادیق مجرمانه درباره واتس اپ این بود که این برنامه کاربردی تلفن همراه باید فیلتر شود، از این رو موضوع فیلترینگ واتس اپ به تصویب رسید اما هنوز این مصوبه برای اجرا ابلاغ نشده است.

وی درباره دلیل فیلتر شدن واتس اپ گفت: دلیل فیلتر شدن این برنامه کاربردی تلفن همراه شرایط اجتماعی بود که کارگروه برای آینده در مورد این اپلیکیشن پیش بینی می‌کرد.

این عضو کارگروه تعیین مصادیق محتوای مجرمانه خاطرنشان کرد: کارگروه پیش بینی می‌کرد که در آینده ممکن است این برنامه ارتباط نزدیکی با فیسبوک ایجاد کند و در نسخه جدیدی که از آن ارائه می‌شود، مشکلاتی برای ما ایجاد شود.

ثبات قیمت‌ها تا خرداد؛ اختصاص یارانه به تولیدکنندگان کالاهای موثر مردم

اردیبهشت 11، 1393



معاون وزیر صنعت با تشریح دلیل اصرار دولت بر ثبات قیمت‌ها تا خردادماه، از بررسی موضوع تخصیص یارانه نقدی به تولیدکنندگان کالاهای موثر در معاش مردم خبر داد و گفت: این مسئله در دولت در حال بررسی است.

فارس نوشت: مهدی کرباسیان در مورد دلیل اصرار دولت بر ثبات ماندن قیمت برخی محصولات صنعتی تا خرداد ماه، اظهار داشت: درست است که قیمت تولید محصولات صنعتی افزایش یافته ولی سیاست دولت این است که به منظور کمک به مصرف‌کنندگان، با استفاده از سهم تولید از درآمد هدفمندی یارانه‌ها، قیمت کالاهایی را که در زنجیره تولید اثر می‌گذارد، تا مدتی ثابت نگه دارد.

وی تصریح کرد: البته این به معنی کاهش هزینه تمام شده تولید کارخانه‌ها نیست، بلکه دولت یارانه‌ای را به این بخش تزریق خواهد کرد.

کرباسیان افزود: برای اینکه افزایش قیمت حامل‌های انرژی مانند برق و گاز بر روی قیمت کالاها اثرگذار نباشد، دولت بر ثبات ماندن قیمت مواد اولیه صنعتی تا خرداد ماه تأکید دارد.

کرباسیان ادامه داد: اگر از محل هدفمندی یارانه‌ها به بخش تولید کمک نشود، تولیدکنندگان مجبورند قیمت محصولاتشان را اصلاح کنند. وی تصریح کرد: یارانه نقدی به صنایع انرژی‌بر و صنایع تولیدکننده کالاهای موثر در معاش مردم اختصاص خواهد یافت.

وی افزود: این موضوع در دولت در حال بررسی است.

به گفته رئیس سازمان توسعه معادن و صنایع معدنی، اگر امکان پرداخت یارانه نقدی فراهم نباشد، قیمت جدید محصولات محاسبه و اعمال خواهد شد که این رشد قیمت برای برخی کالاها 2 درصد، برای برخی 5 درصد و برای برخی دیگر نیز بیشتر خواهد بود.

پایان اقتصادی آمریکا؛ چین قدرت اول

اردیبهشت 11، 1393



چین از سال ۲۰۱۴ قدرتمندترین اقتصاد جهان خواهد بود. نتایج آخرین مطالعات صندوق بین المللی پول نشان می‌دهد که در سال ۲۰۱۴ رشد اقتصادی چین، این کشور را بالاتر از آمریکا، به عنوان قدرتمندترین اقتصاد جهان خواهد رساند.

به گزارش یورونیوز بسیاری از تحلیلگران، رخداد چنین واقعیتی را برای سال ۲۰۱۹ پیش بینی کرده بودند.

بر اساس این طرح تحقیقاتی، در پایان سال ۲۰۱۴، هند پس از آمریکا، سومین و ژاپن چهارمین قدرت‌های برتر اقتصاد جهان خواهند بود.

ایالات متحده آمریکا از سال ۱۸۷۲ تا کنون ابرقدرت بلامنازع اقتصاد جهان بود.

افزایش بودجه شرکت مخابرات مازندران به 71 میلیارد تومان

اردیبهشت 11، 1393



مدیرعامل مخابرات مازندران گفت: بودجه شرکت مخابرات مازندران به 71 میلیارد تومان افزایش یافت.

به گزارش کیا پرس به نقل از فارس، بهروز باباجانی در نشست نماینده مردم بابل در مجلس با اعضای شورای بخش و شهرهای تابعه بابل به مناسبت روز شوراها ضمن تبریک فرا رسیدن روز شورا اظهار داشت: علاقه‌مند ارائه خدمات به شوراها در سه حوزه ارتباطی تلفن ثابت، سیار و اینترنت پرسرعت هستیم.

وی به توسعه تکنولوژی‌های نوین بخش مخابراتی اشاره کرد و افزود: در بخش فیکس یک میلیون و 440 هزار مشترک تلفن داریم یعنی به ازای هر 100 نفر 50 نفر تلفن و برای هر خانوار چهار نفری دو خط تلفن و به ازای هر خانوار چهار نفری سه نفر تلفن همراه اول با ضریب نفوذ 71 درصد داریم.

باباجانی تصریح کرد: در حوزه اینترنت پرسرعت هر چهار خانوار یک خانوار ADSL دارند و هیچ مرکز روستایی فاقد پرتال نداریم.

وی اظهار داشت: فرهنگ بالای آیتی‌خواهی در اقشار مختلف فرهنگی، دانشجویی و دانشگاهی در مازندران وجود دارد.

این مسئول اذعان داشت: در حوزه اینترنت پرسرعت نفوذ مازندران 5/36 است یعنی 5/36 درصد مردم قادر به استفاده از اینترنت هستند و 83 درصد مازندرانی‌ها با اینترنت کار می‌کنند.

باباجانی با اشاره اینکه مازندران ظرفیت استان الکترونیکی شدن را دارد افزود: عدم مراجعه حضوری مردم برای انجام کارهای غیر ضرور

در جامعه، صرفه‌جویی در وقت و کاهش آلودگی هوا از مهم‌ترین مزایای شهر الکترونیکی است.

مدیرعامل مخابرات مازندران گفت: در حوزه فیکس و همراه اول 78 میلیون نفر در مازندران مشترک داریم.

باباجانی اظهار داشت: در سال 93 بودجه مخابرات مازندران 71 میلیارد تومان بوده که 30 میلیارد تومان به حوزه دلتا اختصاص دارد.

سرمایه گذاری شرکت کشتیرانی در کشور روسیه

اردیبهشت 11، 1393



مدیرعامل شرکت کشتیرانی خزر در حاشیه بازدید هیئت روسی از بندر امیرآباد بهشهرگفت: این شرکت سرمایه‌گذاری را در کشور روسیه نیز انجام داد.

به گزارش کیاپرس، علی اکبر غنجی با بیان اینکه شرکت کشتیرانی خزر بزرگ‌ترین ناوگان ملی ایران است که 22 فروند کشتی در اختیار دارد، افزود: بیشترین حمل و نقل دریایی خزر توسط این شرکت انجام می‌شود

وی از جابه‌جا شدن بیش از 2 میلیون تن بار توسط این شرکت در حوزه دریایی خزر خبر داد و اظهار داشت: 800 هزار تن مواد و کالا از این بندر برای صادرات و نیز و بیش از یک میلیون و 200 هزار تن

نیز بار از کشورهای حوزه خزر وارد کشورمان شد.

غنجدی موادی که از کشور برای کشورهای حاشیه خزر صادر شد را میوه، کلینکر، سیمان عنوان کرد و بیان داشت: گندم، جو، کک، قلات و چوب نیز توسط این شرکت به داخل کشور حمل شد.

وی با اشاره به تحریم ایرنا در سالهای اخیر، افزود: در زمان تحریم این شرکت از همه ظرفیت خویش برای کمک به کشور استفاده کرد.